E-0008782 19/09/2023

DECRETO N. 238 DEL 18/09/2023

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI ANCONA

SISTEMA DI COLD IRONING PER LE NAVI TRAGHETTO ORMEGGIATE NEL PORTO STORICO DI ANCONA

C.U.P. J37H21003680006

DETERMINA A CONTRARRE

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

CONSIDERATO che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTA la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Dott. Salvatore Minervino, quale Segretario Generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06.09.2022;

CONSIDERATO che a seguito della entrata in vigore della Legge n.108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con

modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

PREMESSO che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)")* e, in particolare, il seguente: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, per euro 7.000.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica*

anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 7.000.000,00;

VISTO il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che, in linea con quanto previsto dal DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità

tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 7.000.000,00 di cui euro 5.533.476,16 a base di appalto ed euro 1.466.523,84 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023, ha inviato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*" corredato della validazione del Responsabile unico del procedimento in data 12.09.2023;

VISTO il decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto e del quadro economico dell'intervento medesimo;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori, per un totale di € 5.533.476,16 (cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16);

VISTO il documento istruttorio del Dirigente tecnico, allegato al presente provvedimento che costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, relativo alle modalità di affidamento dell'appalto integrato relativo all'intervento di "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", e delle relative modalità di affidamento dell'appalto;

VISTI l'art. 14 c.1 lett. a), del d.lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225 c.8 del d.lgs. n. 36/2023 che disciplina fino, al 31.12.2023, gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

PRESO ATTO che l'importo relativo all'intervento in questione supera la predetta soglia di rilevanza comunitaria

VISTI l'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023 (procedura aperta) nonché l'art. 108 c.2 lett. e) del d.lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO a tal proposito il disciplinare di gara trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023;

CONSIDERATO che con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3345, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante "le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO il vigente *"Regolamento di Amministrazione e contabilità"* di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;

RITENUTA non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;

DATO ATTO della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte del documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art.44 del D. Lgs. 36/2023 relativamente all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, sulla base del PFTE approvato con decreto del Presidente 232 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e, ai sensi del c.4 dell'art.44 del D.Lgs. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, c.1 del D. Lgs. 36/2023;

Art. 3

Di specificare, in proposito, che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori, per un totale di € 5.533.476,16 (cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16).

Art. 4

Di approvare il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023 che verrà pubblicato, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento.

Art. 5

Di dare che la stipula del contratto di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli affetti dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI ANCONA

SISTEMA DI COLD IRONING PER LE NAVI TRAGHETTO ORMEGGIATE NEL PORTO STORICO DI ANCONA

C.U.P. J37H21003680006

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

PREMESSO che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)")* e, in particolare, il seguente: "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006, per euro 7.000.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid

S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", C.U.P. J37H21003680006;

VISTO il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che, in linea con quanto previsto dal DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità

tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 7.000.000,00 di cui euro 5.533.476,16 per lavori ed euro 1.466.523,84 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023, ha inviato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona*" corredato della validazione del Responsabile unico del procedimento in data 12.09.2023;

VISTO il decreto del Presidente n. 232 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori, per un totale di € 5.533.476,16 (cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16);

VISTI l'art. 14 c.1 lett. a), del d.lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225 c.8 del d.lgs. n. 36/2023 che disciplina fino, al 31.12.2023, gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

PRESO ATTO che l'importo relativo all'intervento in questione supera la predetta soglia di rilevanza comunitaria

VISTI l'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023 (procedura aperta) nonché l'art. 108 c.2 lett. e) del d.lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO a tal proposito il disciplinare di gara trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023;

CONSIDERATO che con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3345, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante "le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO il vigente *"Regolamento di Amministrazione e contabilità"* di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;

RITENUTA non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;

DATO ATTO della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

PROPONE

1. Di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art.44 del D. Lgs. 36/2023 relativamente all'intervento "Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona", C.U.P. J37H21003680006, sulla base del PFTE approvato con decreto del Presidente 232 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e, ai sensi del c.4 dell'art.44 del D.Lgs. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, c.1 del D. Lgs. 36/2023;

2. in proposito, che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 86.901,28 per la progettazione esecutiva ed € 5.446.574,88 per i lavori, per un totale di € 5.533.476,16 (cinquemilionicinquecentotrentatremilaquattrocentosettantasei/16).

3. di approvare il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3340, acquisita al prot. AdSP n. 15381 del 14.09.2023 che verrà pubblicato, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

4. di dare atto che la stipula del contratto di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli affetti dell'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023;

Pubblicato il 19/10/2023

IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Gianluca Pellegrini