E-0008901 25/09/2023

DECRETO N. 242 DEL 21/09/2023

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI PESARO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEL PORTO DI PESARO

C.U.P. J79J21006410006

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

C.U.P. J89J21008130006

PORTO DI ORTONA

ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI MOLO MARTELLO PER FORNIRE ENERGIA ELETTRICA A NAVI PASSEGGERI O DI SERVIZIO DI LIMITATE DIMENSIONI

C.U.P. J79J21005080006

PORTO DI PESCARA

ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA COMMERCIALE PER FORNIRE ENERGIA ELETTRICA A NAVI PASSEGGERI O DI SERVIZIO DI LIMITATE DIMENSIONI

C.U.P. J29J21005530006

DETERMINA A CONTRARRE

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;

CONSIDERATO che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTA la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. m), della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Dott. Salvatore Minervino, quale Segretario Generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06.09.2022;

CONSIDERATO che a seguito della entrata in vigore della Legge n.108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

PREMESSO che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)")* e, in particolare, i seguenti:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto

delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A), della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio ai procedimenti amministrativi relativi ai seguenti interventi:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006;

- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dei seguenti interventi con i relativi stanziamenti di spesa:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;

VISTI i *Documenti di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatti dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisiti al protocollo dell'Ente con i seguenti numeri:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: prot. n. 1366 del 24.01.2023;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 1419 del 25.01.2023;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: prot. n. 15567 del 15.12.2022;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: prot. n. 1451 del 25.01.2023;

i quali prevedono la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che, in linea con quanto previsto dai DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5, del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dai sopra citati DIP, in relazione alla natura degli interventi e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

CONSIDERATO che, in attuazione alla sopra richiamata Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi ai suddetti interventi, acquisiti al protocollo dell'Ente con i seguenti numeri:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: prot. n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);

CONSIDERATO che i sopra richiamati PFTE sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo di ciascun appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (trecentosettantaduemiladuecentosessantacinque/89);
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (trecentodiecimilacinquecentocinquantasette/72);
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (trecentoventitremilanovecentoundici/11);

VISTO il documento istruttorio del Dirigente tecnico, allegato al presente provvedimento che costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, relativo alle modalità di affidamento dell'appalto integrato relativo ai sopra elencati interventi e delle relative modalità di affidamento dell'appalto;

VISTI l'art. 14, co.1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8, del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina, fino al 31.12.2023, gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

PRESO ATTO che gli importi relativi agli interventi in questione risultano inferiori alla predetta soglia di rilevanza comunitaria;

VISTI l'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023 (procedura negoziata senza pubblicazione di un bando) nonché l'art. 108, co. 2, lett. e), del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO a tal proposito il disciplinare di gara, finalizzato all'affidamento con unica procedura degli appalti di cui trattasi, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3382 in data 15.09.2023, acquisito al prot. AdSP n. 15523 del 18.09.2023;

CONSIDERATO che con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3345, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante "le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento

come service complementare alle attività già formalizzate" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

RITENUTO di dover individuare gli operatori economici da invitare alla suddetta procedura mediante ricorso all'Albo Fornitori di questa Autorità di Sistema Portuale, tra coloro in possesso della Categoria OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione, Classifica II o superiore, aderenti al CCNL Edilizia ed in possesso della Certificazione di Qualità in corso di validità, nel rispetto del principio di rotazione, ciò in relazione alla tipologia e all'entità dei lavori da affidare;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente *"Regolamento di Amministrazione e contabilità"* di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;

RITENUTA non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2, del D.P.R. n. 62/2013;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Di procedere all'affidamento degli appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente ai seguenti interventi:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;

- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;

mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi del comma 4 dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2, lett. e), del D. Lgs. n. 36/2023.

Art. 3

Di specificare che l'importo complessivo di ciascun appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (diconsi euro trecentosettantaduemiladuecentosessantacinque/89);
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (diconsi euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (diconsi euro trecentodiecimilacinquecentocinquantasette/72);
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (diconsi euro trecentoventitremilanovecentoundici/11).

Art. 4

Di approvare il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 15.09.2023 con prot. n. U-3382, acquisita al prot. AdSP n. 15523 del 18.09.2023 che verrà pubblicato, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento.

Art. 5

Di dare atto che la stipula dei contratti di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023.

Visto:

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI PESARO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEL PORTO DI PESARO

C.U.P. J79J21006410006

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

C.U.P. J89J21008130006

PORTO DI ORTONA

ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI MOLO MARTELLO PER FORNIRE ENERGIA ELETTRICA A NAVI PASSEGGERI O DI SERVIZIO DI LIMITATE DIMENSIONI

C.U.P. J79J21005080006

PORTO DI PESCARA

ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA COMMERCIALE PER FORNIRE ENERGIA ELETTRICA A NAVI PASSEGGERI O DI SERVIZIO DI LIMITATE DIMENSIONI

C.U.P. J29J21005530006

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

PREMESSO che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)")* e, in particolare, i seguenti:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;

- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A), della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino,

dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio ai procedimenti amministrativi relativi ai seguenti interventi:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dei seguenti interventi con i relativi stanziamenti di spesa:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, per euro 500.000,00;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, per euro 500.000,00;

VISTI i *Documenti di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatti dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisiti al protocollo dell'Ente con i seguenti numeri:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: prot. n. 1366 del 24.01.2023;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 1419 del 25.01.2023;
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: prot. n. 15567 del 15.12.2022;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: prot. n. 1451 del 25.01.2023;

i quali prevedono la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

(PFTE), come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che, in linea con quanto previsto dai DIP e secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5, del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dai sopra citati DIP, in relazione alla natura degli interventi e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

CONSIDERATO che, in attuazione alla sopra richiamata Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. ha trasmesso i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi ai suddetti interventi, acquisiti al protocollo dell'Ente con i seguenti numeri:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: prot. n. 15383 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3342 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: prot. n. 15384 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3343 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: prot. n. 15382 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3341 del 13.09.2023);
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: prot. n. 15393 del 14.09.2023 (nota Sogesid prot. n. U-3351 del 14.09.2023);

CONSIDERATO che i sopra richiamati PFTE sono stati approvati con i seguenti Decreti presidenziali:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;

- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo di ciascun appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:

- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (trecentosettantaduemiladuecentosessantacinque/89);
- "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
- "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (trecentodiecimilacinquecentocinquantasette/72);
- "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (trecentoventitremilanovecentoundici/11);

VISTI l'art. 14, co.1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8, del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina, fino al 31.12.2023, gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

PRESO ATTO che gli importi relativi agli interventi in questione risultano inferiori alla predetta soglia di rilevanza comunitaria;

VISTI l'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023 (procedura negoziata senza pubblicazione di un bando) nonché l'art. 108, co. 2, lett. e), del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che gli affidamenti di appalto integrato sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO a tal proposito il disciplinare di gara, finalizzato all'affidamento con unica procedura degli appalti di cui trattasi, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3382 in data 15.09.2023, acquisito al prot. AdSP n. 15523 del 18.09.2023;

CONSIDERATO che con nota in data 13.09.2023 con prot. n. U-3345, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante "le proprie professionalità e la propria piattaforma di *eprocurement* per la gestione delle procedure di affidamento

come service complementare alle attività già formalizzate" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

RITENUTO di dover individuare gli operatori economici da invitare alla suddetta procedura mediante ricorso all'Albo Fornitori di questa Autorità di Sistema Portuale, tra coloro in possesso della Categoria OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione, Classifica II o superiore, aderenti al CCNL Edilizia ed in possesso della Certificazione di Qualità in corso di validità, nel rispetto del principio di rotazione, ciò in relazione alla tipologia e all'entità dei lavori da affidare;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente *"Regolamento di Amministrazione e contabilità"* di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;

RITENUTA non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/90 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2, del D.P.R. n. 62/2013;

PROPONE

1. di procedere all'affidamento degli appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente ai seguenti interventi:
   - "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro, CUP J79J21006410006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 236 del 15.09.2023;
   - "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto, CUP J89J21008130006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 235 del 15.09.2023;
   - "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona, CUP J79J21005080006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 234 del 15.09.2023;
   - "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara, CUP J29J21005530006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 237 del 15.09.2023;

   mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi del comma 4 dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 2, lett. e), del D. Lgs. n. 36/2023;

2. che, in proposito, l'importo complessivo di ciascun appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta rispettivamente a:
   - "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di Pesaro: € 12.415,50 per la progettazione esecutiva ed € 359.850,39 per i lavori, per un totale di € 372.265,89 (diconsi euro trecentosettantaduemiladuecentosessantacinque/89);
   - "*Elettrificazione delle banchine*", Porto di San Benedetto del Tronto: € 15.368,18 per la progettazione esecutiva ed € 366.015,20 per i lavori, per un totale di € 381.383,38 (diconsi euro trecentottantunomilatrecentottantatre/38);
   - "*Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Ortona: € 12.749,85 per la progettazione esecutiva ed € 297.807,87 per i lavori, per un totale di € 310.557,72 (diconsi euro trecentodiecimilacinquecentocinquantasette/72);
   - "*Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni*", Porto di Pescara: € 12.104,24 per la progettazione esecutiva ed € 311.806,87 per i lavori, per un totale di € 323.911,11 (diconsi euro trecentoventitremilanovecentoundici/11);
3. di approvare il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota in data 15.09.2023 con prot. n. U-3382, acquisita al prot. AdSP n. 15523 del 18.09.2023 che verrà pubblicato, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *eprocurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;
4. di dare atto che la stipula dei contratti di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023.

Pubblicato il 9/10/2023