

**DECISIONE DI CONTRARRE AI SENSI DELL'ART.17 COMMA 1 DEL DLGS. N.36/2023**

**CONVENZIONE ATTUATIVA DEL 21/03/2022 TRA LA SOGESID S.P.A. E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO PER L'INCARICO DI SOGGETTO ATTUATORE E PER IL SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI I MOLI DEL PORTO IN RADA E ALLA RELATIVA GESTIONE DEI SEDIMENTI DRAGATI"**

**PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. C) DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DENOMINATO "STRALCIO I LOTTO FUNZIONALE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI AL RIPRISTINO DELLE QUOTE DEI FONDALI SUL LATO LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO, PORTO DI TARANTO"**

**CIG: SARÀ ACQUISITO SUCCESSIVAMENTE ALLA PUBBLICAZIONE DELLA PROCEDURA**

**CUP: I52B21000030005**

**COD. COMMESSA: PR000297\_004**

**PREMESSO CHE**

la Sogesid S.p.A. rientra nella definizione di "*organismo di diritto pubblico*" di cui all'art.1 comma 1 lettera e) dell'allegato I.1 del D.Lgs. n.36/2023 e, pertanto, per l'acquisizione di lavori, beni e/o servizi, è tenuta all'osservanza delle disposizioni contenute nel predetto Codice;

**CONSIDERATO CHE**

- con Convenzione stipulata in data 21/03/2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (di seguito anche solo "**AdSP**") e la Sogesid S.p.A., quest'ultima è stata incaricata, come Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante, per l'espletamento delle attività di Supporto Tecnico Specialistico funzionali alla progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "*Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i Moli del Porto in rada*" e alla relativa "*gestione dei sedimenti dragati*" per un importo totale previsto pari a €16.000.000,00;
- con determinazione dell'allora Presidente e Amministratore Delegato di Sogesid S.p.A. prot. n. C-0000746 del 06/04/2022, l'Ing. Enrico Brugiotti è stato nominato Responsabile del Procedimento (ora Responsabile di Progetto, di seguito "**RUP**") della citata Convenzione;
- nell'ambito della suddetta Convenzione, si è reso necessario procedere, in via preliminare, con un intervento mirato all'eliminazione di alcuni cumuli di materiali presenti in corrispondenza dello sporgente San Cataldo lato levante al fine di consentire in tempi ridotti l'ormeggio delle navi passeggeri;
- pertanto, l'AdSP ha richiesto alla Sogesid di procedere alla progettazione dell'opera denominata "*Stralcio I lotto funzionale: interventi di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino delle quote dei fondali sul lato levante del Molo San Cataldo, Porto di Taranto*";
- in data 26/01/2024 la Sogesid ha completato la redazione e la verifica *ex art 42*, del D.Lgs. n. 36/2023 (di seguito anche solo "**Codice**"), del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("**PFTE**") dell'intervento di che trattasi, che prevede un impegno di spesa pari ad € 385 270,07, come di seguito dettagliato ai sensi del quadro economico:

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	
<b>A.1</b>	IMPORTO DEI LAVORI ASSOGGETTABILI A RIBASSO	€ 319 682,69
<b>A.2</b>	INCIDENZA DELLA MANODOPERA SOGGETTA A RIBASSO	€ 54 881,08
<b>A.3</b>	COSTI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 10 706,30
<b>A.4</b>	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>€ 385 270,07</b>
<b>A.5</b>	<b>Importo totale soggetto a ribasso</b>	<b>€ 374 563,77</b>
<b>A.6</b>	<b>Importo totale non soggetto a ribasso</b>	<b>€ 10 706,30</b>
<b>A.7</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>€ 385 270,07</b>

- il citato PFTE è stato altresì approvato in linea tecnico-economica con il Decreto n.405 del 29/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; e con il Decreto n.14 del 18/01/2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- con determina del 26/01/2023, il RUP ha formalizzato l'esito positivo della Verifica, nonché condiviso ed approvato in linea tecnica il Progetto e tutta la documentazione allegata;
- con nota prot. n. C-0000235 del 29/01/2024, il RUP, considerata la necessità di procedere con estrema urgenza all'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori in rilievo (in quanto il mancato dragaggio sotto banchina del Molo S.Cataldo potrebbe compromettere la stagione crocieristica del Porto di Taranto ormai imminente) e tenuto conto dell'entità dei lavori, stimata in € 385 270,07 ha richiesto all'Ufficio gare Appalti e Contratti di voler procedere all'indizione di una procedura negoziata senza bando *ex art. 50, comma 1, lett. c)* del D.Lgs 36/2023;
- con la medesima nota lo stesso ha precisato di aver acquisito dall'AdSP un elenco di operatori economici tratti dall'Albo della medesima Autorità da invitare alla procedura (nota prot. AP\_TA.Porto\_TA.REGISTRO UFFICIALE.U.0003326.30-01-202), stante l'assenza nell'Albo Fornitori della Società di imprese specializzate nell'esecuzione dei servizi di che trattasi;

**VISTO**

- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e i relativi allegati;
- l'approvazione in linea tecnico-economica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Decreto n.405 del 29/12/2023;
- l'approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con il Decreto n.14 del 18/01/2024;
- la nota prot. n. C-0000235 del 29/01/2024;
- la nota dell'AdSP prot. AP\_TA.Porto\_TA.REGISTRO UFFICIALE.U.0003326.30-01-202;
- l'art.17, comma 1, D.Lgs. n.36/2023 ai sensi del quale *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- l'art.14 del D.Lgs. n.36/2023 che disciplina, tra le altre cose, le soglie di rilevanza europea, e, in particolare, il comma 1 ai sensi del quale *“Per l'applicazione del Codice le soglie di rilevanza europea sono: a) euro 5.538.000 per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni;*
- l'art. 50, comma 1, lett. c) del D.lgs n. 36/2023 ai sensi del quale *“1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità..... c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici,*

*ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro”;*

- l'art. 54, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023 che prevede: *“Nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall'articolo 110, prevedono negli atti di gara l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;*
- Le Procedure aziendali;

#### **RITENUTO**

- di procedere alla scelta del contraente attraverso la procedura negoziata senza bando, ai sensi del richiamato art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di più Operatori Economici iscritti all'Elenco di cui sopra, avvalendosi della Piattaforma di e-procurement denominata "Tuttogare";
- di procedere all'aggiudicazione dei lavori con il criterio del minor prezzo, ai sensi del combinato disposto degli artt. 108 e art. 54 c.1 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che risultino anomale *ex art. 54, c.2*, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, dando atto che le offerte anomale saranno individuate secondo il metodo “B” previsto dall'allegato II.2 del D.lgs. 36/2023;

#### **PRESO ATTO**

- della nota prot. n. C-0000246 del 30/01/2024 con la quale il Controllo di Gestione della Sogesid S.p.A. ha confermato la copertura finanziaria per l'espletamento della procedura di che trattasi;
- del Progetto e di tutti gli allegati allo stesso, ivi compreso il Capitolato Speciale di Appalto e il Quadro economico trasmessi dal RUP con nota prot. C-0000235 del 29/01/2024;
- che l'esecuzione dei lavori e dei servizi previsti nel PFTE *“Stralcio I lotto funzionale: interventi di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino delle quote dei fondali sul lato levante del molo San Cataldo, Porto di Taranto – CUP: I52B21000030005”* si rende necessaria al fine di ottemperare agli impegni assunti dalla Sogesid S.p.A. rispetto alla Convenzione attuativa del 21/03/2022 citata in premessa;
- di aver accertato, ai sensi dell'art.48 del D.Lgs. n.36/2023, comma 2, l'inesistenza di un interesse transfrontaliero certo, anche in ragione dell'importo del presente affidamento inferiore alla soglia comunitaria e per il carattere territoriale delle prestazioni da eseguirsi;

#### **TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO**

#### **CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO**

#### **L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

#### **DECIDE**

di procedere, all'affidamento dell'appalto in epigrafe individuando i sottoindicati elementi essenziali del contratto e criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:

- **Oggetto dell'appalto:** Affidamento dei lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'intervento di *“Stralcio I lotto funzionale: interventi di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino delle quote dei fondali sul lato levante del molo San Cataldo”*.

- **Importo complessivo a base di gara:** Il costo stimato per la realizzazione dei lavori è pari a € 385.270,07 di cui € 10.706,30 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- **Tipo di procedura:** Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.lgs. n. 36/2023.
- **Criterio di aggiudicazione:** Procedura negoziata con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art 108 comma 1;

**DISPONE**

la trasmissione del presente provvedimento al RUP affinché provveda agli adempimenti di competenza.

**L'Amministratore Delegato**

*Ing. Errico Stravato*

Publicato il 12/02/2024