

INFORMAZIONI
PERSONALI

Vittoria Bagnato



P.IVA

Sesso Femminile | Data di nascita

| Nazionalità Italiana

TITOLO DI STUDIO

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti
 Manager esperto in materia di Sostenibilità dei Trasporti
 Tecnico esperto di sistemi GIS per l'analisi e la pianificazione territoriale

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Periodo	01 Febbraio 2011 – in corso
Lavoro o posizione ricoperta	Ingegnere libero professionista
Datore di lavoro	Soggetti privati
Principali attività e responsabilità	Redazione di elaborati tecnico-amministrativi nei settori ambientale, urbanistico e catastale; in particolare, redazione di procedure tecnico-amministrative per: <ul style="list-style-type: none"> - richieste di autorizzazioni paesaggistiche-ambientali; - realizzazione di interventi subordinati alla richiesta di titoli abilitativi edilizi; - adempimenti catastali.
Settore	Ambiente, Urbanistica e Catasto
Periodo	09 marzo 2009 – 30 Giugno 2016
Lavoro o posizione ricoperta	Consulente tecnico-amministrativo
Datore di lavoro	Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria
Principali attività e responsabilità	Consulenza tecnico-amministrativa: redazione di offerte tecniche ed economiche per la partecipazione a bandi di gara pubblici per l'affidamento di incarichi di progettazione di interventi nel settore dei trasporti e della mobilità sostenibile.
	<i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 1</i>
Settore	Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti
Periodo	04 Aprile 2016 – 30 Giugno 2016
Lavoro o posizione ricoperta	Consulente tecnico - Ingegnere progettista
Datore di lavoro	Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria
Principali attività e responsabilità	Progettazione Definitiva dei lavori di <i>"Completamento, integrazione ed ottimizzazione del sistema fognario e depurativo consortile dei comuni di Agnana Calabria, Antonimina, Canolo, Gerace, Grotteria Marina, Locri e Siderno, consorziati ed avente il Comune di Siderno ente capofila"</i> (gruppo di lavoro) Principali attività svolte: analisi e rappresentazione dell'andamento plano-altimetrico delle sedi stradali interessate dai lavori di ottimizzazione del sistema fognario; progettazione dell'andamento plano-altimetrico della condotta fognaria; progettazione del ripristino delle condizioni di sicurezza e percorribilità delle sedi stradali interessate dai lavori di ottimizzazione del sistema fognario.
Settore	Progettazione di interventi nel settore idraulico e nel settore dei trasporti

Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro	03 Novembre 2015 – 22 Giugno 2016 Consulente tecnico - Ingegnere progettista Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, a favore del Comune di Gravina in Puglia (BA)
Principali attività e responsabilità <hr/> <i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 2</i>	Progettazione Esecutiva dei lavori finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza e percorribilità di due tratti stradali urbani ricadenti nel Comune di Gravina in Puglia: "Via Deledda - Via Palermo, lavori di difesa dell'abitato dal rischio frane e dissesto idrogeologico" (gruppo di lavoro) Principali attività svolte: <ul style="list-style-type: none">- analisi e rappresentazione dell'andamento plano-altimetrico dei tratti stradali urbani oggetto di intervento;- supporto alla progettazione degli interventi di messa in sicurezza e di mitigazione del rischio idrogeologico dei versanti adiacenti ai tratti stradali interessati da movimenti franosi;- progettazione del ripristino delle condizioni di sicurezza e percorribilità delle suddette sedi stradali;- redazione dell'elenco prezzi e del computo metrico-estimativo;- redazione di relazioni tecnico-specialistiche.
Settore	Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti Progettazione di interventi di mitigazione del rischio idrogeologico
Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro	01 Aprile 2015 – 19 Maggio 2015 Consulente tecnico - Ingegnere progettista Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Principali attività e responsabilità <hr/> <i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 3</i>	Progettazione di interventi di mobilità urbana sostenibile, accessibilità e urbanizzazione nella cittadella universitaria di Reggio Calabria: interventi finanziati dalla Legge n. 246 del 5 Luglio 1989 – Convenzione n. 13062 del 23 Ottobre 2009 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria (gruppo di lavoro) L'attività ha riguardato: <ul style="list-style-type: none">- progettazione di nuovi percorsi di mobilità ciclabile e pedonale all'interno del campus universitario e loro collegamento con la rete viaria urbana;- progettazione degli spazi e dei percorsi dedicati ai servizi di trasporto collettivo su gomma con capilinea all'interno del campus universitario;- progettazione di nuovi assi stradali di penetrazione all'interno della cittadella universitaria e loro raccordo con la viabilità urbana;- progettazione di due aree di parcheggio;- progettazione inserimento di un ascensore esterno per il superamento del dislivello tra le aree di sosta e i plessi universitari.
Settore	Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti

<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p>	<p>7 Gennaio 2015 – 7 Agosto 2015 Consulente tecnico - Ingegnere progettista Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria, Settore 12 Viabilità e Trasporti</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 4</i></p>	<p>Progettazione Esecutiva dei lavori di ammodernamento e messa in sicurezza dell'asse stradale Archi Carmine – Orti localizzato nel Comune di Reggio Calabria: “<i>Lavori di adeguamento della strada Archi Carmine – Orti. I e II Lotto</i>” (gruppo di lavoro)</p> <p>Le principali attività, eseguite nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale, hanno riguardato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - progettazione del nuovo tracciato stradale sulla base degli elaborati di progetto definitivo (andamento plano-altimetrico dell'asse, sezioni tipo, verifica delle condizioni di visibilità, diagramma delle velocità, coordinamento plano-altimetrico del tracciato, dimensionamento della pavimentazione stradale, individuazione delle barriere di sicurezza, definizione della segnaletica orizzontale e verticale); - progettazione di opere di sostegno in c.a.; - progettazione dell'idraulica di piattaforma; - elaborazione dell'elenco prezzi, del computo metrico-estimativo e dell'analisi prezzi; - redazione di relazioni tecnico-specialistiche.
<p>Settore</p>	<p>Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p>	<p>09 Febbraio 2015 – 06 Marzo 2015 Docente presso Istituto di Istruzione Superiore Istituto di Istruzione Superiore “Euclide” di Bova Marina (RC)</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Supplenza relativa alla classe di concorso A047 “Matematica” presso l'istituto Professionale per i Servizi Alberghieri e la Ristorazione (IPSSAR) di Condofuri (RC).</p>
<p>Settore</p>	<p>Supplenza scolastica</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p>	<p>2 Febbraio 2015 – 27 Febbraio 2015 Consulente tecnico Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico delle Amministrazioni Comunali di Casole Bruzio (CS), Pedace (CS) e Trenta (CS)</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Assistenza tecnica alla redazione del “<i>Piano Strutturale Comunale Associato (PSA) e del Regolamento Edilizio ed Urbanistico (REU) dei Comuni di Casole Bruzio, Pedace e Trenta</i>”.</p>
<p>Settore</p>	<p>Pianificazione Territoriale e Urbana</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p>	<p>5 Giugno 2010 – 13 Marzo 2015 Consulente tecnico Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico di CPL Concordia soc. coop.</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Assistenza tecnica alla Direzione Lavori, Misure e Contabilità per la “<i>Realizzazione e gestione del sistema di trasporto e distribuzione del gas metano nei comuni di Bagaladi, Bova, Bova Marina, Cardeto, Condofuri, Melito Porto Salvo Montebello Jonico, Palizzi, Roghudi e San Lorenzo</i>”.</p>
<p>Settore</p>	<p>Direzione lavori</p>

<p>Periodo</p> <p>Lavoro o posizione ricoperta</p> <p>Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Settore</p>	<p>10 Aprile 2013 – 30 Giugno 2014</p> <p>Consulente tecnico - Ingegnere progettista</p> <p>Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria, Settore 14 Ambiente, Energia, Demanio Idrico e Fluviale, APQ-Infrastrutture</p> <p>Progettazione Definitiva ed Esecutiva relativa a "<i>Interventi di sistemazione idraulica per la messa in sicurezza del Torrente Budello nel Comune di Gioia Tauro</i>" (gruppo di lavoro)</p> <p>Progettazione di interventi nel settore idraulico</p>
<p>Periodo</p> <p>Lavoro o posizione ricoperta</p> <p>Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione:</i></p> <p style="text-align: right;">n. 5</p> <p>Settore</p>	<p>28 Febbraio 2011 – 28 Giugno 2013</p> <p>Consulente tecnico - Ingegnere progettista</p> <p>Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria, Settore 12 Viabilità e Trasporti</p> <p>Progettazione Definitiva dei lavori di ammodernamento e messa in sicurezza dell'asse stradale Archi Carmine – Orti localizzato nel Comune di Reggio Calabria: "<i>Lavori di adeguamento della strada Archi Carmine – Orti. I e II Lotto</i>" (gruppo di lavoro)</p> <p>L'attività di progettazione, eseguita nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale, ha riguardato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analisi del contesto territoriale, paesaggistico-ambientale e urbanistico dei luoghi; - analisi del sistema dei vincoli esistenti nell'area di interesse; - analisi delle caratteristiche plano-altimetriche del tracciato stradale esistente; - progettazione del nuovo tracciato stradale: andamento planimetrico dell'asse, andamento altimetrico dell'asse, sezioni tipo, verifica delle condizioni di visibilità, diagramma delle velocità, coordinamento plano-altimetrico del tracciato, dimensionamento della pavimentazione stradale, individuazione delle barriere di sicurezza, definizione della segnaletica orizzontale e verticale; - progettazione di opere di sostegno in c.a.; - progettazione dell'idraulica di piattaforma; - verifica della compatibilità paesaggistico-ambientale e idrologico-forestale dell'opera in progetto; - redazione dell'elenco prezzi, del computo metrico-estimativo e dell'analisi prezzi; - redazione di relazioni tecnico-specialistiche. <p>Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti</p>
<p>Periodo</p> <p>Lavoro o posizione ricoperta</p> <p>Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p>Settore</p>	<p>31 Ottobre 2011 – 29 Febbraio 2012</p> <p>Tecnico Rilevatore</p> <p>Comune di Reggio Calabria – Gabinetto del Sindaco e Relazioni Esterne – Servizio Statistica, Reggio Calabria</p> <p>Rilevazione statistica nell'ambito del 15° Censimento Generale Istat della Popolazione e delle Abitazioni.</p> <p>Rilevazione statistica</p>

Periodo
 Lavoro o posizione ricoperta
 Datore di lavoro
 Principali attività e responsabilità

Riferimento alla tabella punto 26
 della domanda di partecipazione:
 n. 6

10 Marzo 2010 – 29 Ottobre 2010

Ingegnere progettista

Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria - Settore 12 Viabilità

Progettazione Definitiva, Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dei lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza e percorribilità del tratto stradale della SP2 ricadente nel territorio comunale di Platì: *“Lavori di ripristino della Strada Provinciale n. 2, tratto Bovalino – Platì”*. Componente Associazione Temporanea di Professionisti (ATP)

Principali attività svolte nel corso dei diversi livelli di progettazione, eseguiti nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale:

- analisi del contesto territoriale e paesaggistico-ambientale e del sistema dei vincoli esistenti nell'area di interesse;
- analisi delle caratteristiche plano-altimetriche del tracciato stradale esistente;
- supporto alla progettazione degli interventi di messa in sicurezza e di mitigazione del rischio idrogeologico del versante adiacente il tratto stradale interessato da movimenti franosi;
- progettazione del nuovo tracciato stradale (andamento plano-altimetrico dell'asse, sezioni tipo, verifica delle condizioni di visibilità, diagramma delle velocità, coordinamento plano-altimetrico del tracciato, dimensionamento della pavimentazione stradale, individuazione delle barriere di sicurezza, definizione della segnaletica orizzontale e verticale);
- progettazione dell'idraulica di piattaforma;
- verifica della compatibilità paesaggistico-ambientale e idrologico-forestale degli interventi progettuali;
- redazione dell'elenco prezzi, del computo metrico-estimativo e dell'analisi prezzi;
- redazione di relazioni tecnico-specialistiche.

Settore

Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti

Periodo
 Lavoro o posizione ricoperta
 Datore di lavoro

Principali attività e responsabilità

Riferimento alla tabella punto 26
 della domanda di partecipazione:
 n. 7

10 Febbraio 2010 – 27 Luglio 2010

Consulente tecnico - Ingegnere progettista

Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico di AR.GI. S.c.p.A., a favore di ANAS S.p.A.

Progettazione Esecutiva di Dettaglio relativa a *“Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palazzi – Caulonia, compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica, della SS 106 Jonica – Lotto DG 22. Corpo stradale dal km 6+775,75 al km 7+089,82”* (gruppo di lavoro)

Principali attività svolte, nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale, sulla base degli elementi di criticità emersi dall'analisi degli elaborati del preesistente progetto esecutivo:

- progettazione della sede stradale: andamento plano-altimetrico dell'asse, sezioni tipo, verifica delle condizioni di visibilità, diagramma delle velocità, coordinamento plano-altimetrico del tracciato, dimensionamento della pavimentazione stradale, individuazione delle barriere di sicurezza, definizione della segnaletica orizzontale e verticale;
- progettazione di dettaglio di due tombini idraulici a struttura scatolare;
- elaborazione dell'elenco prezzi e del computo metrico-estimativo;
- redazione di relazioni tecnico-specialistiche.

Settore

Progettazione/valutazione di interventi nel settore dei trasporti

Periodo
 Lavoro o posizione ricoperta
 Datore di lavoro

Principali attività e responsabilità

10 Settembre 2009 – 30 Novembre 2009

Consulente tecnico - Ingegnere progettista

Società di Ingegneria Technical Engineering s.r.l. di Reggio Calabria, su incarico di CPL Concordia soc. coop.

Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei lavori di *“Realizzazione e gestione del sistema di trasporto e distribuzione del gas metano nei comuni di Bagaladi, Bova, Bova Marina, Cardeto, Condofuri, Melito Porto Salvo Montebello Jonico, Palizzi, Roghudi e San Lorenzo”* (gruppo di lavoro)

Settore

Progettazione di impianti e servizi di distribuzione gas

<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 8</i></p> <p>Settore</p>	<p>5 Novembre 2007 – 26 Novembre 2007</p> <p>Consulente tecnico</p> <p>ATAM S.p.A. - Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana di Reggio Calabria - Società di gestione del servizio di trasporto pubblico nel Comune di Reggio Calabria</p> <p>Attività di indagine e analisi delle caratteristiche del servizio di trasporto pubblico urbano nel Comune di Reggio Calabria</p> <p>Progettazione/pianificazione di interventi nel settore dei trasporti</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 9</i></p> <p>Settore</p>	<p>7 Ottobre 2007 – 7 Dicembre 2007</p> <p>Stage</p> <p>So.G.A.S. (Società di Gestione per l'Aeroporto dello Stretto) S.p.A. – Area Progettazione - Reggio Calabria</p> <p>Progettazione di infrastrutture aeroportuali.</p> <p>Principali attività svolte:</p> <ul style="list-style-type: none">- progettazione esecutiva dei lavori di "Adeguamento piazzale di sosta e raccordi – Aeroporto di Reggio Calabria", finalizzati alla realizzazione di un piazzale di sosta e della relativa via di rullaggio per velivoli da turismo;- ridefinizione della segnaletica orizzontale della pista 15-33 dell'aeroporto di Reggio Calabria;- progettazione dei lavori di adeguamento di piazzali e bretelle di raccordo a servizio dell'aeroporto di Reggio Calabria. <p>Progettazione di interventi nel settore dei trasporti</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 10</i></p> <p>Settore</p>	<p>4 Settembre 2006 – 30 Dicembre 2006</p> <p>Consulente tecnico</p> <p>C.I.Su.T. (Consorzio Istituto Superiore dei Trasporti, Consorzio tra Università calabresi operante nel campo della pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto, c/o Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria), su incarico di Sviluppo Italia</p> <p>Studio "Realizzazione di un sistema logistico integrato lungo l'asse attrezzato Lamezia Terme - Gioia Tauro" (gruppo di lavoro)</p> <p>Principali attività svolte: ricostruzione del contesto programmatico, pianificatorio e progettuale relativo al sistema logistico dell'area di Gioia Tauro; lettura di coerenza degli studi/piani/programmi relativi all'area del distretto di Gioia Tauro in rapporto sia agli indirizzi/interventi in essi proposti, sia alle esigenze manifestate da operatori interessati all'area di Gioia Tauro.</p> <p>Progettazione/pianificazione di interventi nel settore dei trasporti e della logistica</p>
<p>Periodo Lavoro o posizione ricoperta Datore di lavoro</p> <p>Principali attività e responsabilità</p> <p><i>Riferimento alla tabella punto 26 della domanda di partecipazione: n. 11</i></p> <p>Settore</p>	<p>12 Maggio 2006 – 22 Settembre 2006</p> <p>Consulente tecnico</p> <p>C.I.Su.T. (Consorzio Istituto Superiore dei Trasporti, Consorzio tra Università calabresi operante nel campo della pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto, c/o Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria), su incarico della società Stretto di Messina S.p.A.</p> <p>Attività di monitoraggio e analisi della mobilità sullo Stretto di Messina</p> <p>Progettazione/pianificazione di interventi nel settore dei trasporti</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<p>Periodo</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p>	<p>13 Novembre 2015 – 16 Gennaio 2016</p> <p>Esperto di sistemi GIS per l'analisi e la pianificazione del territorio</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria</p> <p>Corso di formazione su <i>"Introduzione, studio ed applicazioni dei sistemi GIS (Geographic Information Systems) nelle analisi e nella pianificazione del territorio"</i>.</p> <p>Percorso formativo di 52 ore finalizzato a fornire competenze sull'impiego dei Sistemi Informativi Geografici nell'ambito della pianificazione territoriale.</p>
<p>Periodo</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p> <hr/> <p><i>Riferimento al punto 20 della domanda di partecipazione</i></p>	<p>02 Luglio 2008 – 12 Febbraio 2009</p> <p>Corso di Lingua Inglese - Attestato di frequenza</p> <p>Provincia di Reggio Calabria - Centro di Formazione Professionale ex Aldo Moro</p> <p>Corso di Lingua Inglese.</p> <p>Percorso formativo della durata di 200 ore, con stage svolto presso la British School of English di Reggio Calabria.</p>
<p>Periodo</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p> <hr/> <p><i>Riferimento al punto 16 della domanda di partecipazione</i></p>	<p>25 Novembre 2006 - 30 Gennaio 2008</p> <p>Manager esperto in materia di Sostenibilità dei Trasporti</p> <p>Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei "Elio Fanara" (CUST) dell'Università degli Studi di Messina con il partenariato dell'Autorità Portuale di Messina</p> <p>MASTER di II livello in <i>"Sviluppo sostenibile dei trasporti nel Mediterraneo"</i></p> <p>Crediti formativi (CFU): 60 - Durata delle attività di formazione: 1500 ore</p> <p>Percorso formativo del MASTER:</p> <ul style="list-style-type: none"> - attività d'aula (300 ore) su: Tecnica e Logistica dei Trasporti; Trasporto Merci Pericolose, Diritto della Navigazione Marittima; Diritto Internazionale della Navigazione Marittima, Diritto dell'Unione Europea; Economia; Statistica; Scienze delle Finanze; Diritto Tributario e Doganale; Ecologia Marina; Inglese; Informatica applicata ai Trasporti; - stage (328 ore); - visite di studio (72 ore); - studio individuale (800 ore), con redazione di Tesi su <i>"Approccio metodologico per l'analisi di fattibilità di nuove linee di autostrade del mare"</i>.
<p>Periodo</p> <p>Titolo della qualifica rilasciata</p> <p>Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione</p> <p>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</p>	<p>11 Aprile 2007 – 30 Aprile 2017</p> <p>Tecnico esperto uso GPS (Global Positioning Systems) nel rilievo topografico</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria</p> <p>Corso di aggiornamento professionale su <i>"Uso del GPS (Global Positioning Systems) nel rilievo topografico"</i>.</p> <p>Percorso formativo del corso: descrizione generale dei sistemi GPS, Glonass e Galileo; struttura del segnale; posizionamento GPS; GPS palmare; errori nelle misure GPS e loro precisione; modalità di rilievo GPS; trattamento dei dati GPS; RTK e reti integrate di stazioni permanenti; pianificazione rilievo statico e misurazione baselines; misurazione di una rete topografica; restituzione, elaborazione e analisi dei dati del rilievo eseguito; RTK per picchettamento e per rilievi catastali.</p>

Periodo	15 Gennaio 2007
Titolo della qualifica rilasciata	Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria, n° d'ordine 2729 sezione A, settori: civile e ambientale, industriale, dell'informazione
Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria
<i>Riferimento al punto 19 della domanda di partecipazione</i>	
Periodo	Luglio 2006
Titolo della qualifica rilasciata	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere
Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	Principali materie oggetto di studio: normativa sui lavori pubblici; leggi sulla sicurezza degli utenti e sulla sicurezza nei cantieri; testo unico edilizia ed espropri; nuova normativa antisismica; regolamento ed etica professionale.
Periodo	29 Marzo 2006
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Ingegneria Civile Indirizzo Trasporti (corso di laurea quinquennale del vecchio ordinamento), conseguita con votazione 110/110, discutendo la Tesi a carattere sperimentale su "Modelli di stima dei costi di investimento e di gestione dei sistemi di trasporto collettivo urbani e metropolitani"
<i>Riferimento al punto 14 della domanda di partecipazione</i>	
Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	Principali materie oggetto di studio: Tecnica ed economia dei trasporti; Teoria dei sistemi di trasporto; Trasporti urbani e metropolitani; Pianificazione dei trasporti; Costruzione di strade, ferrovie, aeroporti; Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali; Cantieri ed impianti per infrastrutture; Urbanistica; Topografia; Scienza delle costruzioni; Tecnica delle costruzioni; Geotecnica; Architettura Tecnica; Idraulica; Costruzioni idrauliche; Fisica tecnica ambientale; Elettrotecnica; Statistica; Informatica; Analisi matematica; Geometria; Fisica; Chimica; Tecnologia dei materiali; Economia aziendale.
Periodo	27 Luglio 1995
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di maturità scientifica
Organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Liceo Scientifico Statale "A. Volta" di Reggio Calabria
Principali tematiche/competenze professionali acquisite	Principali materie oggetto di studio: Matematica; Fisica; Chimica; Biologia; Geografia Astronomica; Italiano; Inglese; Latino; Filosofia; Storia; Disegno.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1

Inglese

Riferimento al punto 20 della domanda di partecipazione

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

Ottime capacità comunicative e relazionali maturate nell'ambito delle diverse esperienze professionali.

Competenze organizzative

Comprovata attitudine al lavoro di gruppo e spiccato orientamento al team working, sviluppati in molteplici situazioni lavorative richiedenti la collaborazione tra figure professionali diverse in ambienti multidisciplinari.

Spiccato senso dell'organizzazione: ottime capacità di programmare e gestire in autonomia le diverse attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi nel rispetto di tempi, costi e standard prefissati.

Attitudine al problem solving. Capacità di analisi, sintesi, flessibilità.

Competenze professionali

Competenze tecnico-specialistiche nel settore dell'ingegneria dei trasporti, della mobilità sostenibile e della pianificazione territoriale. Competenze specifiche nella pianificazione, progettazione, valutazione e gestione di sistemi di trasporto a diversa scala territoriale.

Competenze specifiche nella redazione di strumenti di pianificazione dei trasporti a scala urbana/metropolitana: Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), Piani Urbani del Traffico (PUT), Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), Piani degli Spostamenti Casa-Scuola (PSCS).

Competenze specifiche nella progettazione di azioni/interventi di mobilità urbana sostenibile e nella valutazione dei benefici ambientali, economici e sociali conseguibili con la loro realizzazione.

Capacità di controllo ed interazione con cartografie digitali ed elaborazione di dati territoriali, anche con l'utilizzo di sistemi GIS.

Competenze specialistiche nella redazione di atti amministrativi, offerte tecniche ed economiche necessarie alla partecipazione a gare di appalto.

Ottima conoscenza della normativa di settore.

Competenze informatiche

Riferimento al punto 21 della domanda di partecipazione

Conoscenza dei principali strumenti informatici (elaborazione testi, fogli elettronici, banche dati, internet, posta elettronica). Utilizzo avanzato del Pacchetto Microsoft Office e dei suoi principali applicativi (Word, Excel, Power Point, Access, Outlook, ecc.)

Ottima capacità di utilizzo di software specialistici per la pianificazione e progettazione di infrastrutture di trasporto. Utilizzo avanzato del software BIM Sierrasoft Roads per la progettazione di infrastrutture stradali, roatorie, svincoli, intersezioni, ecc. e del software di progettazione stradale Prost Premium 2011.

Buona conoscenza delle applicazioni di grafica (Adobe Photoshop, ecc), di disegno computerizzato (AutoCAD), di sistemi GIS (QGIS).

Buona capacità di utilizzo dei programmi di progettazione e verifica di opere geotecniche (MDC GeoStru e SLOPE Geostru), dei programmi per la redazione di computi metrici e contabilità dei lavori (Primus Acca), dei programmi per la certificazione energetica degli edifici e del programma per la compilazione di documenti tecnici catastali (Docfa 4.00.4)

Patente di guida

Cat. B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Partecipazione a seminari

Ottobre 2017 – Conferenza per la presentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Reggio Calabria

Settembre 2015 – Seminario su “Fondi nazionali ed europei: tecniche di valutazione degli investimenti per le infrastrutture dei trasporti” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

Settembre 2015 – Seminario su “La pianificazione dei trasporti per una mobilità multimodale sostenibile” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

Maggio 2015 – Seminario su “Risparmio energetico negli edifici nell’uso di sistemi di riscaldamento e raffrescamento a pavimento radiante” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

Marzo 2015 – Workshop Italia 2015 su “Il risanamento delle murature umide” svolto a Reggio Calabria presso Palazzo “Tommaso Campanella” del Consiglio Regionale della Calabria

Novembre 2014 – Seminario su “Sistemi VRF per gli edifici a energia quasi zero (NZEB)” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

Ottobre 2014 – Seminario su “Ingegneria dei Trasporti: obiettivo 2020” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

Settembre 2014 – Seminario su “Recupero termodinamico nei ricambi d’aria: una grande opportunità di efficientamento degli edifici” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria

LUOGO E DATA

FIRMA

DICHIARAZIONE

La sottoscritta ing. Vittoria Bagnato, nata a _____ e residente a _____, in _____, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i

DICHIARA

che il contenuto del presente Curriculum Vitae, composto da n° 10 (dieci) pagine, corrisponde al vero;

DICHIARA, ALTRESÌ

di prestare il proprio consenso al trattamento dei propri dati personali, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i..

LUOGO E DATA

FIRMA



...

...

...

...