

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

CARLO CARMINUCCI

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da giugno 1998 ad oggi

ISFORT – Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti

Via Savoia, 19 – 00198 Roma (Italia)

Formazione, Ricerca e Consulenza

Direttore del settore ricerca

In qualità di direttore di settore gestisce in autonomia l'area della ricerca, definendo le linee culturali e gli obiettivi strategici, curando la selezione, l'organizzazione e lo sviluppo delle risorse umane impiegate, predisponendo il budget delle attività e promuovendo i prodotti presso i potenziali committenti. Dirige circa 180 progetti di ricerca, assistenza tecnica e animazione nel settore dei trasporti per committenti privati e pubbliche amministrazioni. I principali ambiti di direzione di ricerca sono: il monitoraggio della domanda e gli stili di mobilità; l'evoluzione complessiva dei sistemi di trasporto, con particolare attenzione al loro impatto sullo sviluppo economico-produttivo, sull'occupazione, sul territorio, sulle reti infrastrutturali; il monitoraggio della mobilità urbana (analisi di settore e politiche); la costruzione e la messa a regime di Osservatori nazionali e monitoraggio sulla mobilità individui e merci; la pianificazione dei sistemi di trasporto nei diversi livelli territoriali e per i diversi modi; i cambiamenti economici, organizzativi, tecnologici e normativi del trasporto locale.

E' relatore in oltre 150 Convegni nel settore dei trasporti.

E' autore di svariati articoli, interviste e interventi nei media (specializzati e non) nel settore dei trasporti

E' docente al Master in Antitrust e Regolazione dei Mercati e al Master in Logistica e Trasporti presso l'Università di Roma "Tor Vergata"

• Date

da febbraio 1995 a giugno 1998

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Filas Finanziaria Laziale di Sviluppo

Viale Parioli 39 – 00198 Roma (Italia)

- Tipo di azienda o settore

Finanziaria della regione Lazio

- Tipo di impiego

Funzionario direttivo

- Principali mansioni e responsabilità

Responsabile del settore "Studi e sviluppo progetti", in particolare dell'animazione, dell'accompagnamento e dell'assistenza tecnica ai processi di sviluppo locale nell'ambito della regione Lazio (Progetti integrati d'area, Patti territoriali, azioni di marketing territoriale, ecc.), con funzioni prevalenti di coordinamento dei tavoli di concertazione; assistenza alla direzione generale per la pianificazione strategica; studi e ricerche

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da gennaio 1985 a dicembre 1994
 Fondazione Censis
 Piazza di Novella 2 – 00199 Roma
 Istituto di ricerche socioeconomiche
 Responsabile di settore

Direzione di numerosi progetti di ricerca commissionati da enti pubblici (Ministeri, Regioni, Province, Comuni, Camere di Commercio, ecc.) e da soggetti privati (Imprese, Associazioni di categoria, ecc.). Definizione delle linee strategiche, culturali e di mercato dell'istituto. Responsabile della gestione delle risorse umane del settore che dirige. Responsabile dell'attività fondazionale del Censis per le sezioni economiche (rapporto annuale sulla situazione sociale del Paese, testi monografici, materiali di discussione, ecc.).
 E' relatore in oltre 50 Convegni nelle materie di pertinenza.
 E' autore di svariati articoli, interviste e interventi nei media (specializzati e non) nelle materie di pertinenza.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

dicembre 1986
 Master sul Terziario Avanzato (3° edizione) presso Unioncamere, Roma
 Materie economico-finanziarie, politica industriale, marketing
 Conseguimento del Master
 Master post-laurea

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

luglio 1985
 Corso di laurea in Scienze Politiche (indirizzo economico) all'Università "La Sapienza" di Roma
 Materie giuridiche, economico-statistiche e storiche
 Diploma di laurea in Scienze Politiche (110/110 e lode)
 Laurea vecchio ordinamento

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

luglio 1980
 Liceo Scientifico F.lli Rossetti (San Benedetto del Tronto – AP)
 Materie scientifiche e umanistiche
 Maturità scientifica (56/60)
 Diploma di scuola media superiore

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

FRANCESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONA
 BUONA
 BUONA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

OTTIMA

BUONA

BUONA

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Ottima capacità relazionale sia con i colleghi che nei rapporti con l'esterno. Capacità di direzione di gruppi di lavoro. Capacità di elaborazione di testi complessi. Ottima capacità di comunicazione dei risultati dell'attività professionale (circa 200 conferenze pubbliche tenute sulle materie di interesse professionale)

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Competenze metodologiche nella ricerca economica e sociale. Competenze specifiche nei settori del trasporto e dello sviluppo locale.
Coordinamento di attività di volontariato a vari livelli.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Utilizzo di base del pacchetto Office di Microsoft (Word, Excel, Power Point). Utilizzo di browser (Microsoft Explorer) e mailing (Microsoft Outlook)

PATENTE O PATENTI

Patente auto tipo B

ALLEGATI

N. 1 – PRINCIPALI PROGRAMMI DI RICERCA REALIZZATI IN QUALITÀ DI DIRETTORE DEL SETTORE RICERCA DI ISFORT

N. 2 - PRINCIPALI PUBBLICAZIONI NEL SETTORE TRASPORTI

N. 3 – STUDI DI CARATTERE ECONOMICO E TERRITORIALE PUBBLICATI

N. 4 – PROGRAMMI DI ASSISTENZA TECNICA

ALLEGATO N. 1 – PRINCIPALI PROGRAMMI DI RICERCA REALIZZATI IN QUALITÀ DI DIRETTORE DEL SETTORE RICERCA DI ISFORT

“Audimob” – Osservatorio e monitoraggio sulla mobilità degli individui: cultura, comportamenti, propensioni degli italiani in movimento. Committente: Fondazione BNC (dal 2000 al 2016, in corso 2017)

Osservatorio Nazionale sulla Logistica e il Trasporto merci. Committente: Fondazione BNC (dal 2002 al 2016, in corso 2017)

“OPMUS” - Osservatorio e monitoraggio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile. Committente: Fondazione BNC (dal 2005 al 2016, in corso 2017)

Rapporto annuale sulla mobilità in Italia. Committente: Asstra e Anav (dal 2004 al 2016, in corso 2017)

Attività di valutazione ex-ante del sistema di mobilità delle aree interne (nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne. Committente: Studiare Sviluppo (Ministero dell'Economia) e Invitalia (dal 2015 al 2017)

Progetto MUSA (Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori Culturali). Committente: Dipartimento Funzione Pubblica. Ampio progetto finalizzato a rafforzare la capacità delle Amministrazioni locali nella gestione sostenibile delle politiche di mobilità urbana e, connesso, della valorizzazione degli attrattori culturali e che prevede azioni di animazione territoriale, procedure partecipative, costruzione della capacity building, divulgazione buone pratiche ecc. Il Progetto è realizzato da un RTI di cui Isfort è capofila e il sottoscritto è Coordinatore generale (2011-2015)

Attività di partecipazione e comunicazione per la redazione del PUMS di Perugia. Committente: Comune di Perugia (2016, in corso)

Attività di partecipazione e comunicazione per la redazione del PUMS di Perugia. Committente: Comune di Modena (2017, in corso)

Assistenza tecnica e scientifica per il Progetto europeo TRAM (Towards new Regional Action plans for sustainable urban Mobility). Committente: Regione Marche (2016, in corso)

Indagine sugli obiettivi ambientali nella pianificazione della mobilità urbana e il ruolo dei sistemi di trasporto collettivo. Committente: Asstra e Anav (2015-2016)

Indagine sul car sharing a Roma. Committente: Asstra (2016)

Preparazione Position paper per la Prima Conferenza Nazionale sulla mobilità sostenibile. Committente: ANCI (2015)

Indagine sul trasporto scolastico in Italia. Committente: Anav (2014)

Indagine sul trasporto disabili in Italia. Committente: Federmobilità (2014)

Procedura di valutazione partecipata del nuovo PGTU di Roma. Committente: Roma Servizi per la Mobilità (2014)

La riqualificazione delle aree dismesse nel Lazio. Committente Unindustria (2013-2014)

Indagine sui comportamenti di mobilità in Emilia-Romagna. Committente: Regione Emilia-Romagna (2013)

Indagine sui comportamenti di mobilità in provincia di Milano. Committente: AMAT (Agenzia della mobilità di Milano) (2013)

Indagine sul trasporto turistico in Italia. Committente: Anav (2013)

Indagine sui fabbisogni professionali nelle aziende di TPL. Committente: La Rotaia (FIT-Cisl) (2012)

Analisi dei profili caratteristici dei capitolati di gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico extraurbano in Italia. Committente: Segesta Spa e SAIS Autolinee Spa (2012)

Analisi dei dati sulla regione Campania dagli Osservatori “Audimob” e OPMUS. Committente: ACaM (Regione Campania) (2011)

Studi di accompagnamento per la revisione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti dell'Emilia Romagna. Committente: Regione Emilia Romagna (anno 2008-2010)

Realizzazione di un sistema informativo stradale regionale in Puglia. Committente: INNOVAPUGLIA (Regione Puglia) (2009-2010)

Indagine sulla domanda di mobilità e sul sistema del trasporto pubblico a Roma. Committente: Agenzia per il controllo della qualità dei servizi pubblici locali di Roma (2009)

Cluster analysis sui stili e comportamenti di mobilità dei cittadini del Veneto. Committente: Regione Veneto (anno 2009)

Studio per il riposizionamento strategico dei porti dell'Adriatico. Committente: Svim (Regione Marche) nell'ambito del Progetto Europeo PORTUS (anno 2008)

Indagine sui fabbisogni professionali nella logistica a Roma e a Rieti. Committente: Regione Lazio (anno 2008)

Analisi provinciali dei dati dell'Osservatorio “Audimob”. Committente: IGP Decaux (anno 2008)

Gli strumenti dissuasivi della mobilità privata: un approfondimento su ZTL e Sosta regolamentata. Committenti: Federmobilità e Comune di Venezia (anno 2007)

Indagini sui cittadini per il progetto "Crediti della mobilità a Genova". Committente: Evidenze spa (anno 2007)

Masterplan della logistica del "Molo Italia" – Primo e secondo modulo relativo alla fattibilità economica e commerciale di un landbridge ferroviario di collegamento tra i Porti di Genova e di Rotterdam e tra i Porti di Gioia Tauro e Rotterdam. Committente: Fondazione BNC (anni 2006 e 2007)

La logistica nel Lazio: struttura, dinamiche e indicazioni strategiche. Committente: Agenzia Sviluppo Lazio (anno 2006)

Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte. Committente: Regione Piemonte (anni 2006 e 2007)

"Quale piano di sviluppo per il sistema dei trasporti della Regione Lazio?". Committente: CGIL regionale Roma e Lazio (anno 2006)

Indagine sul trasporto urbano su rotaia in Italia: l'offerta di reti e servizi, il confronto in Europa, gli scenari futuri delle principali città italiane. Committente: Associazione Hermes (anno 2006)

Incarico per la predisposizione dei documenti tecnici e degli atti amministrativi finalizzati all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale dei bacini di Ascoli Piceno 1 e 2. Committente: Provincia di Ascoli Piceno (anni 2004, 2005 e 2006)

Indagine sulla mobilità pedonale e ciclabile a Parma. Committente: Infomobility spa (anno 2005)

Una nuova identità di sviluppo per il distretto di Pomezia. Committente: Unione degli Industriali di Roma, pubblicato da Ed. Il Sole 24ore (anno 2005)

Studio sul trasporto ferroviario delle merci nel bacino campano (in collaborazione con RFI e l'Agenzia LOGICA della regione Campania). Committente: Fondazione BNC (nell'ambito dell'Osservatorio sulla Logistica e il Trasporto merci) (anno 2005)

Le reti a Roma: situazioni ed attese. Committente: Fondazione Roma Europea (anno 2005)

Indagine sul trasporto pubblico locale a Frosinone. Committente: Associazione degli Industriali di Frosinone (anno 2005)

Osservatorio Regionale della Mobilità. Committente: Trenitalia (anno 2005)

Analisi del sistema dei trasporti a servizio della Valle di Champorcher (Valle d'Aosta). Committente: Progetto TE.SE.O. nell'ambito del Programma di iniziativa Comunitaria Equal (anno 2005)

Indagine sulla domanda di profili professionali qualificati nel settore della logistica e del trasporto merci nella Provincia di Roma. Committente: Unione industriali di Roma e Osservatorio sul mercato del lavoro della Provincia di Roma (anno 2005)

Stakeholder analysis su alcune azioni strategiche significative della Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia. Committente: Trenitalia spa (anni 2004-2005)

Ferrovie, territorio e sistema di Greenways. Committente: FS (anno 2004)

Indagine sulla mobilità dei cittadini a Roma. Committente: STA Agenzia della mobilità di Roma (anno 2004)

Venezia, nodo di eccellenza della logistica. Committente: Fondazione Venezia 2000 (anno 2004)

Indagine sulla percezione della sicurezza nelle stazioni ferroviarie italiane. Committente: RFI (anni 2003-2004)

Assistenza tecnica all'espletamento delle gare del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Perugia. Committente: Provincia di Perugia (anni 2003 e 2004)

Per un Master Plan europeo sulla Mobilità. Committente: Fondazione BNC e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (anno 2003)

La distribuzione delle merci in ambito urbano: il caso di Roma. Committente: Fondazione Roma Europea (anno 2003)

Il servizio di trasporto pubblico su gomma in Basilicata e le prospettive di settore delle Ferrovie Appulo Lucane srl. Committente: Ferrovie Appulo Lucane srl (anno 2003)

Sperimentazione di un sistema automatico di rilevazione delle soste negli scali merci. Committente: Fondazione BNC (anno 2003)

Al punto di svolta? Innovazione urbana e mobilità sostenibile. Committente: Associazione delle Città per lo sviluppo dei trasporti e la mobilità sostenibile (anni 2002-2003)

I trasporti e la mobilità nel Master Plan turistico dell'Emilia Romagna. Committente: Ervet – Regione Emilia Romagna (anni 2002-2003)

La sicurezza del trasporto viaggiatori e merci in galleria. Committente: Fondazione BNC (anno 2001-2002)

Studio preliminare sulla posizione e le prospettive finanziarie, societarie e di mercato delle Ferrovie Appulo-Lucane Committente: Regione Basilicata (anno 2002)

Indagine sulla esigenze formative dei tecnici specializzati nel settore del trasporto merci e della logistica. Committente: Istituto Tecnico Navale "Buccari" (con fondi Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca scientifica (anno 2002)

Profili valoriali e motivazionali dei macchinisti Cargo. Committente: Trenitalia S.p.A. (anno 2001)

Primo rapporto sulla logistica in Italia (studio di fattibilità per la costituzione di un Osservatorio nazionale). Committente: Fondazione BNC (anno 2000)

Italia, corridoio logistico europeo. Committente: Fondazione BNC (anno 2000)

Logistica & Consorzi industriali. Committente Tecno FICEI (anno 2000)

Moving. Primo e Secondo Rapporto su soggetti, processi, risorse della mobilità in Italia. Committente: Fondazione BNC (anni 1999 e 2002)

L'opzione mediterranea. Una nuova rotta di collegamento tra l'Estremo oriente, l'Europa e il Nord America. Committente: Fondazione BNC (anni 1999 e 2000)

ALLEGATO N. 2 – PRINCIPALI PUBBLICAZIONI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

In Isfort è responsabile e coautore dei Rapporti annuali sulla mobilità urbana in Italia, realizzati in collaborazione con Asstra e Anav. Al momento sono uscite tredici edizioni, dal 2004 al 2016.

Con Isfort e TRT Trasporti&Territorio Srl ha realizzato (coautore e supervisore):

- il Quaderno RT-Isfort n. 9 *“Mobilità urbana. Rassegna delle esperienze italiane ed europee”* (maggio 2006)
- il Quaderno RT-Isfort n. 11 *“La domanda di mobilità delle persone”* (maggio 2007)
- il Quaderno RT-Isfort n. 12 *“Il Trasporto Pubblico Locale in Italia e in Europa. Il processo di liberalizzazione: il bilancio di una riforma”* (dicembre 2007)
- il Quaderno RT-Isfort n. 16 *“Modelli istituzionali e governo della mobilità nelle grandi città europee”* (ottobre 2010)
- il Monitoraggio annuale su *“Lo stato di attuazione della riforma del Tpl nelle Regioni italiane”* (edizioni 2006, 2007 e 2008)

Ha collaborato alle tre edizioni del Rapporto di monitoraggio sulla riforma del trasporto pubblico locale, dal titolo “TPL 2000”, realizzate attraverso un partenariato tra Isfort, Federtrasporto, Asstra, Anav, Anfia e Fs (anni 2001, 2002 e 2003).

Ha realizzato lo studio *“Mobilità e Parchi nazionali. Ipotesi innovative per una mobilità sostenibile a servizio del turismo”*, in collaborazione CRAS e WWF che ha curato la pubblicazione (anno 2003)

E' responsabile e coautore delle seguenti pubblicazioni curate da Isfort:

1. *“Moving. Soggetti, processi, risorse della mobilità in Italia”*, Gangemi editore, 1999
2. *“Il trasporto locale oltre la crisi. Mercato e politica nella transizione dei sistemi territoriali di mobilità”*, Gangemi editore, 1999

E' responsabile e autore della collana di Rapporti periodici di Isfort di cui sono usciti i seguenti numeri:

- n. 1 *“Le dinamiche della domanda e dell'offerta”* – Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2003)
- n. 2 *“Opportunità di mercato e vincoli delle reti: le traiettorie di incontro tra domanda e offerta”* – Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2004)
- n. 3 *“Le politiche promosse in 10 città italiane”* – Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) (giugno 2005)
- n. 4 *“Verso un nuovo modello logistico italiano?”* – Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2005)
- n. 5 *“Gli Strumenti per la Programmazione”* – Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) (settembre 2006)
- n. 6 *“Logistica & Imprese: opportunità di business e interesse pubblico”* – Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2006)
- n. 7 *“Gli strumenti dissuasivi della mobilità privata nelle città italiane: un approfondimento sulle limitazioni alla circolazione e alla sosta”* – Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) (dicembre 2007)
- n. 8 *“Logistica italiana: i limiti e i vantaggi di un ‘modello’ fragile”* - Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2007)
- n. 9 *“Piani e politiche delle città italiane ed europee”* – Osservatorio sulle Politiche per la mobilità Urbana Sostenibile (febbraio 2008)
- n. 10 *“Le sei Italie della mobilità. I cittadini che si spostano: una cluster analysis su stili e comportamenti della domanda”* – Osservatorio “Audimob” sulla mobilità degli italiani (giugno 2008)
- n. 11 *“Le due Velocità di Governo della logistica in Italia”* – Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2008)
- n.12 *“La selezione degli indicatori di valutazione delle politiche per la mobilità urbana sostenibile: una procedura partecipata”* – Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) (giugno 2009)
- n. 13 *“Logistica&Imprese ai tempi della crisi”* - Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (dicembre 2009)
- n. 14 *“Il trasporto urbano su rotaia in Italia. Situazione e linee di sviluppo all'avvio del nuovo decennio”* Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) (gennaio 2011)
- n. 15 *“Far West Italia. Il futuro dei porti e del lavoro portuale” (prima parte)* - Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (luglio 2011)
- n. 16 *“Prove tecniche di emissione. Gli effetti del PM10 sulla salute e le scelte modali nelle città italiane”* - Osservatorio “Audimob” sulla mobilità degli italiani (dicembre 2011)
- n. 17 *“Far West Italia. Il futuro dei porti e del lavoro portuale” (seconda parte)* - Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la Logistica (luglio 2012)
- n. 18 *“Logistica e sostenibilità: il caso della filiera agroalimentare”* (solo versione online)- Osservatorio Nazionale sul Trasporto merci e la

Logistica (gennaio 2013)

Ha curato il testo "Una nuova identità di sviluppo per il distretto di Pomezia", Ed. IlSole24ore, 2005

Ha assicurato la supervisione scientifica alla pubblicazione di Isfort "*Eppur si muove. Genesi e sviluppo del modello logistico italiano tra spinte innovative, capacità di adattamento e rischi di sostenibilità*" (ESI, 2010).

Tra gli articoli recenti pubblicati si segnalano:

C. Carminucci, L. Trepiedi: "Gli obiettivi ambientali nella pianificazione della mobilità urbana e il ruolo dei sistemi di trasporto collettivo" (in TP Trasporti pubblici, n. 1-2 del 2016 prima parte e gen-feb 2017 seconda parte)

C. Carminucci, M. Procopio e L. Trepiedi: "Le prospettive delle politiche tariffarie nel trasporto pubblico locale in Italia" (in TP Trasporti pubblici, lug-ago 2016)

C. Carminucci: "La mobilità nelle aree metropolitane, è il momento giusto per promuovere il cambio modale" (in TP Trasporti pubblici, n. 1-2 del 2015)

C. Carminucci, S. Casucci e G. Frisch: "Roma, una città metropolitana in crescita e trasformazione" (in Meridiana, Rivista di storia e scienze sociali, numero speciale "Città metropolitana", luglio 2014)

C. Carminucci: "Il trasporto urbano e metropolitano nel Mezzogiorno" (in Rivista economica del Mezzogiorno, n. 1-2 del 2013)

ALLEGATO N. 3 – STUDI DI CARATTERE ECONOMICO E TERRITORIALE PUBBLICATI

- Una nuova identità di sviluppo per il distretto di Pomezia* (Unione degli Industriali di Roma, Ed. Il Sole 24ore, 2005)
- Da protagonisti a leader: imprese e istituzioni nei distretti industriali che cambiano* (Censis, Franco Angeli, 1995)
- Ripartire dal territorio. Identità e prospettive di sviluppo della nuova provincia di Lecco a metà degli anni 90* (Censis, Franco Angeli, 1996)
- Le prospettive del sistema economico umbro nella direttrice di sviluppo nord-orientale* (Censis, pubblicazione a cura della Federazione Regionale degli Industriali dell'Umbria, 1996)
- Il sostegno del Credito Cooperativo allo sviluppo delle imprese: due casi di successo* (pubblicato in Cooperazione di credito, rivista trimestrale del credito cooperativo, aprile/settembre 1996)
- Ricerca la complementarità. Le dinamiche delle relazioni tra Marche e Umbria* (Censis, Franco Angeli, 1995)
- Moda & Comunicazione. I protagonisti e le prospettive di un sistema che cambia* (Censis, Franco Angeli, 1993)
- Centro Europa: i soggetti dello sviluppo* (Censis, Franco Angeli, anche in inglese, 1993)
- Rapporto sul Nord-Est. Una strategia per la creazione di un sottosistema territoriale* (Censis, Franco Angeli, 1992)
- Cultura e comportamenti imprenditoriali nella piccola industria degli anni 90* (Censis, SIPI - Confindustria, 1991)
- Rapporto 1990 sull'impresa, il sistema pubblico e le economie locali. L'impresa italiana e il mercato unico* (Censis, Franco Angeli, 1991)
- L'evoluzione del distretto conciario di Santa Croce sull'Arno* (Censis, pubblicazione a cura della Camera di Commercio di Pisa, 1995)
- Gli scenari di evoluzione dell'economia pratese nelle tensioni degli anni '90* (Censis, pubblicazione a cura dell'Associazione Intercomunale Pratese, 1994)
- Orientamenti, risorse, sviluppo: i percorsi di rilancio dell'economia canavesana* (Censis, pubblicazione a cura dell'Amministrazione Provinciale di Torino, 1992)
- Trentino & Sviluppo. Promuovere un'economia delle responsabilità* (Censis, pubblicazione a cura della Provincia Autonoma di Trento, 1991)

ALLEGATO N. 4 – PROGRAMMI DI ASSISTENZA TECNICA

Assistenza tecnica all'espletamento delle gare del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Perugia. Committente: Provincia di Perugia (anni 2003-2004)

Incarico per la predisposizione dei documenti tecnici e degli atti amministrativi finalizzati all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale dei bacini di Ascoli Piceno 1 e 2. Committente: Provincia di Ascoli Piceno (anni 2003-2006)

Assistenza alla costituzione di un "help center" nella stazione ferroviaria di Napoli Centrale. Committente: FS Spa (anno 2003)

Programma operativo "Sud del Sud" (Agensud, Progetto service per le aree più depresse del Mezzogiorno, 17 volumi, 1991-1993)

Monitoraggio e Assistenza tecnica del Programma di Iniziativa Comunitaria "Telematique" per la diffusione dei servizi telematici nelle Pmi e nella Pubblica Amministrazione del Mezzogiorno (1994-1995)

Assistenza tecnica alla predisposizione del Patto territoriale di Frosinone (1996 – 1998. Patto approvato dal Ministero del Tesoro a febbraio 1999)

Assistenza tecnica alla predisposizione del Patto territoriale di Rieti (1996 – 1998. Patto approvato dal Ministero del Tesoro a febbraio 1999)

Assistenza tecnica alla predisposizione del Patto territoriale per l'area di Pomezia (1996-1998. Patto approvato dal Ministero del Tesoro ad aprile 1999)