

## Informazioni personali

**Massimo Ciuffini**

Sesso Maschile | Data di nascita

Nazionalità

## Applicazione per

Sogesid - Avviso di selezione del 11/01/2018

Selezione di 16 esperti per il conferimento di incarichi volti allo svolgimento di attività di supporto tecnico-specialistico nell'ambito della Linea di Intervento 5 e della Linea di Intervento 7 del progetto "CREIAMO PA- Competenze e Reti per l'Integrazione Ambientale e per il Miglioramento delle Organizzazioni della PA" - CUP: F49J17000390007

Cod. Rif. 3/2017 Profilo A – n.1 Esperto Senior, laureato in Architettura o Ingegneria (laurea del vecchio ordinamento, laurea specialistica o magistrale del nuovo ordinamento)

## Esperienza professionale

01/01/2010 – ad oggi

**Responsabile Area mobilità sostenibile della Fondazione per lo Sviluppo sostenibile (Susdef)**

Fondazione per lo sviluppo sostenibile (Sustainable Development Foundation) - Via Garigliano 61A, 00198 Roma | Tel. +39 06 8414815 | [www.fondazionevilupposostenibile.org](http://www.fondazionevilupposostenibile.org)

Ad oggi è il responsabile dell'Area mobilità sostenibile della Fondazione per lo Sviluppo sostenibile <http://www.fondazionevilupposostenibile.org/pubblicazioni/documenti-mobilita-sostenibile/>. Ha coordinato la redazione di tutti i rapporti scaricabili dal sito della Fondazione riguardanti il tema della mobilità sostenibile <http://www.fondazionevilupposostenibile.org/mobilita-sostenibile/>, i più importanti dei quali sono: *Genova - Rotterdam: un corridoio sostenibile* (Dicembre 2012 – Rapporto di ricerca commissionato da Presence Switzerland); *La riduzione della CO<sub>2</sub> nel settore trasporti: le linee di azione Avoid - Shift - Improve* (Febbraio 2013 – Rapporto di ricerca commissionato dal Mattm); *Green economy e veicoli stradali: una via italiana: Impatti socio-economici dello sviluppo di auto a GPL e a metano* (Dicembre 2014 – Rapporto di ricerca commissionato da Assogasliquidi e Consorzio Ecogas); *La Sharing Mobility in Italia. Numeri, fatti e potenzialità* (Novembre 2016 Rapporto redatto nel quadro dell'Accordo di collaborazione con il Mattm denominato Osservatorio Sharing mobility).

È il coordinatore tecnico dell'"Osservatorio nazionale sharing mobility"

<http://osservatoriosharingmobility.it/> per il 2016 e il 2017. Per conto della Fondazione collabora stabilmente con l'Unione internazionale delle Ferrovie (Uic) per cui ha redatto in particolare: "Co<sub>2</sub> and Energy Railway Handbook (UIC/IEA) [http://uic.org/IMG/pdf/iea-uic\\_railway\\_handbook\\_2016.pdf](http://uic.org/IMG/pdf/iea-uic_railway_handbook_2016.pdf), the "UIC Asia Pacific Vision to 2050 Report" (2015) <http://www.shop-etf.com/en/technical-documents/other-technical-reports/uic-asia-pacific-vision-2057.html>, il "Low-Carbon Sustainable Rail Transport Challenge Report" (2015) [http://uic.org/IMG/pdf/low\\_carbon\\_rail\\_challenge\\_technical\\_report.pdf](http://uic.org/IMG/pdf/low_carbon_rail_challenge_technical_report.pdf), il "Zero Carbon Project" (2014) <http://uic.org/energy-and-co2-emissions#Zero-Carbon-Railways>. Coordina il monitoraggio dell'UIC Environment Strategy Reporting System (ESRS). [https://uic.org/IMG/pdf/1990-2030\\_environment\\_strategy\\_reporting\\_system.pdf](https://uic.org/IMG/pdf/1990-2030_environment_strategy_reporting_system.pdf).

**Settore** Mobilità sostenibile

**01/01/2001 – 31/12/2013** **Direttore tecnico e Amministratore unico di Naif Srl**  
Società di progettazione Naif Srl, Via G. Grioli 31 06131 Perugia  
Responsabile di tutte le attività tecniche della società. I principali incarichi di Naif srl hanno riguardato il settore della pianificazione dei trasporti alla scala urbana, la progettazione e direzione dei lavori di infrastrutture e strutture di trasporto. Nel quadro della redazione dei Piani della Mobilità ha affrontato in particolare il tema dell'accessibilità ad aree pedonali o a traffico limitato quali Centri Storici (Bergamo, Brindisi, Modica, Narni, Perugia, Sciacca, S. Giovanni Rotondo, Taranto, Terni) ed aree protette (Parco Nazionale del Vesuvio, National park Dumitor UNESCO World Heritage Site) e di nodi di scambio (Progetti per Ginevra e le sistemazioni attorno alle stazioni CEVA, Parcheggio di Macomer, Stazione del Minimetrom di Perugia). La strategia adottata in tutti gli interventi è quella di inserire infrastrutture e sistemi di trasporto a basso impatto ambientale come parte di un sistema di percorsi, aree pedonali o a "priorità pedonale" con l'obiettivo ultimo di scoraggiare la circolazione e la sosta dei mezzi privati e restituire gli spazi pubblici alla pedonalità. Nel campo della progettazione di infrastrutture di trasporto l'opera realizzata maggiormente rilevante è il Minimetrom di Perugia (un sistema di trasporto rapido di massa, automatico con trazione a fune e ammortamento automatico) e le risalite meccanizzate del Pincetto, sempre a Perugia  
**Settore** Mobilità sostenibile, Pianificazione urbana e dei trasporti, Progettazione infrastrutture di trasporto per la mobilità alternativa, Progettazione urbana, Progettazione edifici commerciali

**01/05/1998 – 30/06/2000** **Quadro tecnico-amministrativo delle Ferrovie dello Stato**  
Fs - Direzione Regionale Trasporto Locale Emilia-Romagna (Bologna)  
Responsabile regionale progetto "Piccole stazioni", responsabile dei rapporti istituzionali della Direzione con la Regione Emilia-Romagna per la pianificazione dei trasporti e la stesura dei contenuti tecnici del contratto di servizio. In questo quadro si è occupato del PRIT Emilia-Romagna e del Servizio Ferroviario Metropolitano di Bologna  
**Settore** Trasporto pubblico locale, pianificazione e programmazione dei trasporti

**01/06/1996 – a oggi** **Architetto, Libero professionista**  
Studio professionale - Via Podiani 12 - 06121 Perugia | tel +39 075 9072328  
Attività professionale nel campo della consulenza e dei servizi di progettazione. Nei progetti urbani, a partire dal progetto di Tesi di Laurea per Laurentino 38, ha sviluppato una personale ricerca funzionale e formale sul tema della continuità pedonale e dello street design, poi costantemente affinata e sperimentata in molti contesti urbani. Tra i progetti più rilevanti sviluppati in questo quadro: la riqualificazione del quartiere di Drancy (Playscape); la piazza e i percorsi pedonali nel centro di Macomer; il progetto urbano ai Giardini del Pincetto a Perugia e lo studio urbano Perugia ZaPP che sviluppa il concetto di "priorità pedonale" alla scala urbana.  
**Settore** Mobilità sostenibile, Pianificazione urbana e dei trasporti, Progettazione infrastrutture di trasporto per la mobilità alternativa, Progettazione urbana, Progettazione edifici commerciali, Street Design

## Istruzione e formazione

---

**02/06/1997 – 19/12/1997** **Corso di Formazione post-universitario in "Sistemi di trasporto locale"**  
Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT) e Politecnico di Milano

**01/011/1986 – 26/04/1996** **Laurea magistrale in Architettura - (110/110 cum laude)**  
Università di Roma "La Sapienza" – Roma - Italia

European Qualification  
Framework – Level 7

15/09/1981 – 15/06/1986

Diploma di Liceo Classico (1986)

European Qualification Framework - level 5

Liceo Classico "A. Mariotti" - Perugia - Italia

Capacità e competenze personali

Madrelingua Italiana

Altre lingue

	Comprensione		Parlato		Scritto
	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Ascolto	
Francese	C1	C1	C1	C1	B2
Inglese	C1	C1	C1	C1	B2

Levels: A1/2: Basic user - B1/2: Independent user - C1/2 Proficient user  
Common European Framework of Reference for Languages

Capacità e competenze sociali

Capacità di fare squadra, di lavorare con gli altri sia in posizione di coordinamento che in posizione di consulente. Capacità di capire e capirsi con gli interlocutori sia all'interno della propria organizzazione che al suo esterno. Ottime capacità divulgative e didattiche generali comprovate da numerose partecipazioni a workshop formativi in ambito universitario e di corsi di formazione specialistica

Capacità e competenze organizzative

Ottime capacità organizzative, in particolare per lavori a progetto e strutturati per conseguire un obiettivo. Ha lavorato alcuni anni in una grande azienda pubblica (Fs), confrontandosi dunque con una struttura gerarchica complessa. Ha amministrato una Srl, acquisendo le competenze amministrative di base (contabilità, contratti etc). Come architetto libero professionista ha sempre lavorato come parte di gruppi di lavoro multidisciplinari sulla base di incarichi ricevuti da committenti pubblici e privati. Capacità ed esperienza nella gestione dei tavoli di partecipazione e della redazione dei documenti in collaborazione con i principali stakeholder della green economy italiana del settore trasporti, acquisite nell'ambito dell'attività del gruppo "Mobilità sostenibile" degli Stati Generali della Green Economy dal 2012 sino all'ultima edizione del 2017 e nella gestione dell'Osservatorio nazionale della Sharing mobility dal 2015 sino ad oggi. Ha lavorato a lungo come libero professionista nel settore degli appalti pubblici di servizi di progettazione ed ha dunque acquisito una lunga esperienza nei rapporti con la Pubblica Amministrazione. Ha prestato servizio nell'Esercito Italiano, come Ufficiale del Corpo Ingegneri.

**Capacità e competenze tecniche**

Esperienza approfondita nel campo delle misure di mobilità urbana sostenibile funzionali alla diversione modale verso modalità a minore impatto e alla riduzione della domanda di trasporto quali: pianificazione strategica dei trasporti in ambito urbano; progettazione e realizzazione di infrastrutture di trasporto cosiddetto alternativo quali APM, ascensori in uso pubblico anche inclinati, funicolari e telecabine, scale e tappeti mobili; progettazione e realizzazione di nodi di scambio, parcheggi e stazioni; progettazione degli spazi pubblici, aree pedonali e percorsi ciclabili e street design. Lunga esperienza nel redigere e coordinare la redazione di rapporti finalizzati alla valutazione degli impatti ambientali del settore dei trasporti, inclusa la valutazione di politiche e misure funzionali alla riduzione degli impatti ambientali del trasporto stradale. Dimostrata conoscenza e lunga esperienza nella gestione delle principali fonti statistiche nel campo dei trasporti e dei principali indicatori di performance ambientale ed energetico del settore trasporti, anche con disseminazione dei risultati.

Ottima conoscenza del contesto normativo e giuridico europeo e nazionale nel campo dei trasporti e dell'energia acquisiti anche attraverso il Master post-universitario "Sistemi di mobilità locale" promosso da Isfort e Politecnico di Milano (Trattato di Maastricht, liberalizzazione del settore trasporti e dell'energia, Direttiva 440/90 e s.m.i, Regolazione dei servizi pubblici essenziali, DI 422/97, Scelta dei sistemi di trasporto, Management delle aziende di TPL, Contabilità industriale) e le successive esperienze professionali. Conoscenza approfondita delle più importanti politiche europee e nazionali che riguardano la riduzione degli impatti del settore dei trasporti e la mobilità sostenibile anche per quanto riguarda l'inquinamento acustico, la qualità dell'aria, l'applicazione di standard sui veicoli e l'uso dei biocombustibili.

Conoscenza approfondita delle principali politiche e misure a carattere nazionale ed europeo e per il raggiungimento degli obiettivi di efficienza energetica e di diffusione delle fonti energetiche rinnovabili.

**Capacità e competenze informatiche**

Utilizzo dei programmi di Windows Office e di disegno Cad 2d e 3d a livello approfondito/esperto. Ha un proprio Blog ([www.massimociuffini.it](http://www.massimociuffini.it)) e un account Twitter (@abelarda1912).

**Ulteriori informazioni**

Maggiore della Riserva selezionata dell'Esercito italiano

**Patente di guida**

A e B

**Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 196/2003**

Autorizzo al trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum vitae

**Allegati**

all. 1 Focus sulle esperienze professionali di progettazione e gestione di misure di mobilità urbana sostenibile, attuate attraverso programmi di finanziamento nazionali e/o comunitari, nonché gestione dei processi contabili e amministrativi relativi all'attuazione di dette misure;  
all. 2 Focus sulle attività di coordinamento editoriale di pubblicazioni in campo ambientale e/o dei trasporti

**Firma**



**All. 1 Esperienze professionali di progettazione e gestione di misure di mobilità urbana sostenibile, attuate attraverso programmi di finanziamento nazionali e/o comunitari, nonché gestione dei processi contabili e amministrativi relativi all'attuazione di dette misure**

*Misure per la mobilità sostenibile – Attività svolte nel campo della programmazione e pianificazione della mobilità urbana sostenibile*

**2015** | Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) della città di Sciacca (Ag) | committente: Comune di Sciacca | Consulenza per Sintagma S.p.a **2010** | Studio di mobilità/accessibilità per il Masterplan della città di Zabljak (Montenegro) | committente: Mattm | Consulenza per D'appolonia S.p.a **2009** | Studio di mobilità/accessibilità per il Masterplan della città di Kolacin (Montenegro) | committente: Mattm - consulenza per D'appolonia S.p.a **2009** | Studio fattibilità per l'adeguamento a quattro corsie della SS16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia, Roma | committente: Anas **2008** | Studio di Fattibilità Zapp (Zona a priorità pedonale): la mobilità a Perugia dopo l'approvazione del PUM | committente: Nova Oberdan Spa **2005** | Studio di fattibilità Modello TEM come parte del modello ITS – TAP per la Città di Pechino, Pechino | committente: Thetis SpA | Consulenza per D'appolonia S.p.a **2004** | Studio di fattibilità "Mobilità nel distretto delle Colline Romane", Roma | Committente: ASP Roma **2003** | Studio di accessibilità al sito del Parco Parco Tematico e Outlet di Valmontone all'interno dello Studio di Impatto Ambientale | Committente: ASP Roma **2001** | Studio di fattibilità e progetto preliminare di un Automated People Mover dal parcheggio di Pozzocavo alla zona conventuale di San Giovanni Rotondo (FG) | Committente: Comune di San Giovanni Rotondo **2001** | Piano Generale del Traffico Urbano – Modello della Mobilità finalizzato alla redazione del PGTU, Ostuni | committente: Comune di Ostuni **2001** | Studio di fattibilità per il collegamento tra la Ferrovia Circumvesuviana e la Ferrovia Circumsalernitana: sistema della mobilità della penisola Sorrentina, Napoli | Committente: Provincia di Napoli **2000** | Studio di settore mobilità e viabilità per il nuovo P.R.G. di Grottaferrata (RM) | Committente: Comune di Grottaferrata **2000** | Assistenza e supporto allo Studio di impatto ambientale per la progettazione definitiva dei Lotti n° 5, 6, 7, 8, 9 e 10 della S.G.C. E78 Fano – Grosseto, tratto da Mercatello sul Metauro a S. Stefano di Gaifa, Pesaro | Committente: Provincia di Pesaro **2000** | Valutazione dei passeggeri captabili dalla Linea 2 del Minimetrom (S.Anna - Pincetto – Monteluca) | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/Umbria Domani Scarl **2000** | Piano Urbano della Mobilità PUM, Brindisi | Committente: Comune di Brindisi **1996** | Studio di fattibilità sulle strutture ed infrastrutture a supporto della mobilità alternativa di Ragusa | committente: Comune di Ragusa **1996** | Studio di fattibilità per il riassetto del nodo di interscambio di Termini-Roma nei suoi rapporti con il traffico e il contesto socio-economico del quartiere Esquilino | committente: Metropolis | Consulenza per Proger S.p.a

*Misure per la mobilità sostenibile - Attività svolte nel campo della progettazione e realizzazione di strutture e infrastrutture di trasporto funzionali alla diversione modale dall'auto a modalità di trasporto a minore impatto ambientale*

**2009** | Progetto esecutivo del sottopasso ferroviario ciclo-pedonale e carrabile nei comuni di Aprilia (LT) e Nettuno (RM) | Committente: Rfi - Comune di Martinsicuro | Consulenza per Stade | Importo dei lavori: € 1.516.000,00 **2009** | Progetto preliminare del parcheggio di scambio e di un'automessa autobus, Avellino | committente: A.I.R. – Autoservizi Irpini S.p.A. – Avellino | importo opere: € 5.014.800,00 **2009** | Variante al Progetto preliminare della linea 2 del Minimetrom di Perugia (S. Anna – Monteluca e prolungamento sino a Monterone) | Committente: Nova Oberdan S.r.l. | importo opere: € 101.002.300,00 **2009** | Progetto preliminare per la linea di metropolitana leggera tra S. Anna – P.za Grimana, Perugia | Committente: Nova Oberdan S.r.l. | importo opere: € 63.900.000,00 **2007 - 09** | Perizia di variante e suppletiva del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetrom a P.za della Rupe e progettazione delle sistemazioni esterne degli sbarchi, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 478.000,00 **2007** | Direzione lavori del 2° stralcio della stazione di Pian di Massiano - Centro Commerciale Metropolis, Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | coordinatore: Arch. M.Ciuffini | importo opere: € 3.354.300,00 **2006** | Progetto preliminare del percorso pedonale tra P.za della Rupe a P.za Matteotti, Perugia | committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 1.013.200,00 **2006 – 2007** | Progetto esecutivo del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetrom, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 5.376.700,00 **2006 – 2007** | Progetto definitivo ed esecutivo delle sistemazioni a verde e dei percorsi pedonali lungo la linea e delle stazioni intermedie allo scoperto del Minimetrom di Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 624.660,00 **2006-2007** | Progetto definitivo ed esecutivo delle sistemazioni esterne e dei percorsi pedonali delle stazioni interrato di Cupa e Pincetto del Minimetrom di Perugia | Committente: Minimetrom Spa /Metro Perugia SCarl/Umbria Domani SCarl |importo opere: € 570.000,00 **2005** | Progetto definitivo ed esecutivo del 2° stralcio Stazione di Pian di Massiano/Centro Commerciale Metropolis, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa /Metro Perugia SCarl/Umbria Domani SCarl | importo opere: 3.538.300,00 € **2005** | Variante al progetto definitivo del sistema di risalita con scale mobili ed ascensore inclinato dalla stazione Pincetto del Minimetrom a Via Oberdan e P. za della Rupe, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 7.538.400,00 **2004** | Progetto costruttivo e d'officina delle strutture in acciaio e dei rivestimenti metallici delle stazioni del Minimetrom di Perugia | committente: Omnia Engineering | importo opere: € 3.350.000,00 **2004** | Variante al Progetto esecutivo (ex-art.11 DM n°145/2000) delle stazioni di Pincetto e Pian di Massiano del Minimetrom di Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | importo opere: 731.220,00 **2004** | Variante al Progetto esecutivo (ex-art.11 DM n°145/2000) delle

stazioni intermedie del Minimetro di Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | importo opere: € 2.510.300,00 **2003 - 2008** | Direzione lavori del parcheggio di scambio interrato di 80 posti auto, piazza nel Centro storico e nuovo percorso porticato lungo Corso Umberto, Macomer | Committente: Comune di Macomer | importo opere: € 982.600,00 **2003** | Progetto costruttivo e d'officina delle strutture in acciaio del viadotto del Minimetro di Perugia | Committente: Omnia Engineering | € 4.796.480,00 **2003** | Perizia di variante "Interfaccia tra le opere civili e il sistema elettromeccanico Leitner nei lavori di realizzazione del Minimetro di Perugia", Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetro Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 1.394.760,00 **2002** | Progetto preliminare ed definitivo del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetro a Via della Rupe e Piazza Matteotti, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetro Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 6.099.140,00 **2001** | Progetto esecutivo delle opere civili del nuovo Minimetro nella tratta Pian di Massiano – Centro (Pincetto), Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetro Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 40.307.100,00. **2000** | Progetto preliminare degli Ascensori inclinati di Monserrato, Modica | Committente: Comune di Modica | importo opere: € 1.290.000,00 **2000** | Progetto esecutivo del sottovia carrabile e ciclo pedonale tra S.Maria e Sertinu sulla linea ferrata Cagliari - Golfo Aranci - Macomer | Committente: Comune di Macomer **2000** | Progetto preliminare ed definitivo della linea 2 del Minimetro di Perugia – tratto Stazione FCU di S. Anna – Pincetto Centro - Monteluca | Committente: Comune di Perugia/Minimetro Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 52.022.703,00 **2000** | Progetto definitivo del Piano del ferro e della T.E. nel nuovo deposito Di Negro della metropolitana di Genova | Committente: Ansaldo | Consulenza per D'Appolonia Spa **2000** | Progetto definitivo dell'Automatic People Mover a servizio dell'area centrale della città di Terni (settore Est) e della periferia (settore Sud) | Committente: Sistemi Ingegneria S.p.A./Comune di Terni **2000** | Progetto definitivo e studio di impatto ambientale delle opere civili della linea 1 della Metropolitana Leggera di Perugia (Pian di Massiano – Centro) | Committente: Comune di Perugia/Minimetro Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 40.300.000,00 **1999** | Progetto preliminare per la realizzazione di una ascensore ad uso pubblico tra le vie Marchesa Tedeschi e Via N. Barone, Modica | committente: Comune di Modica | importo opere: € 708.485,00 **1997** | Progetto definitivo per la realizzazione di un ascensore inclinato a S. Nicolò di Ricadi (loc. Torre Ruffa) – Vibo Valentia | committente: Roller Club | coordinatore: Ing. FM Ciuffini | importo opere: £ 250.000.000 **1997** | Progetto di massima Minimetro di Terni | committente: Comune di Terni | consulenza per Sistemi Ingegneria Spa

*Misure per la mobilità sostenibile - Partecipazione a concorsi internazionali per la progettazione di infrastrutture di trasporto funzionali alla diversione modale dall'auto a modalità di trasporto a minore impatto ambientale*

**2013** | Concorso internazionale in due fasi per la passerella pedonale Stazione di Terni | Ente banditore: Comune di Terni **2012** | Concorso internazionale per la risalita meccanizzata al Castello di Gemona (Ud) | Ente banditore: Comune di Gemona | Piazzamento: 4° posto **2012** | Concorso internazionale per la realizzazione degli spazi pubblici pedonali del nodo di scambio presso la nuova stazione Carouge- Bachet della nuova ferrovia urbana CEVA di Ginevra (Svizzera) | Ente banditore: Comune di Ginevra | Piazzamento: progetto menzionato **2008 - 09** | Concorso internazionale in 2 fasi Risalire il Vesuvio – 2° fase: Progetto preliminare di un sistema di risalita a basso impatto ambientale realizzato con una cabinovia ad ammorsamento automatico in due tronchi e n°4 stazioni, Napoli | committente: Ente Autonomo Volturno | | Piazzamento: 6° premio | importo opere: 29.995.500,00 € **2009** | Concorso internazionale in 2 fasi per la nuova Funivia di Ivigna a Merano (Bz) | Ente banditore: Merano 2000 | Piazzamento alla seconda fase: 5° premio **2007** | Concorso internazionale per l'impianto di risalita meccanizzato verso la Città alta da Via Baioni a S.Agostino e delle sistemazioni pedonali alle stazioni di partenza e di arrivo | Ente banditore: Comune di Bergamo | Piazzamento: 2° premio **1997** | Concorso internazionale Audi Awards "Vita in movimento" per un servizio di logistica urbana delle merci realizzato con un veicolo tranviario attrezzato | Ente banditore: Audi | Piazzamento: 1° premio

Perugia 15/01/2018



**All. 2 Attività di coordinamento editoriale di pubblicazioni in campo ambientale e/o dei trasporti.***Rapporti di ricerca*

**2017** *Railway Handbook 2017* UIC/IEA (Unione internazionale delle ferrovie) **2017** *La Sharing mobility in Italia: numeri, fatti e potenzialità* Sintesi del Rapporto nazionale sulla sharing mobility **2016** *1° Rapporto Nazionale della Sharing mobility*, Mattm | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2016** *Pillole di mobilità sostenibile: l'ecodriving* (video dedicato ai dipendenti di Poste Italiane nel quadro della consulenza al Mobility Management di Poste Italiane, Poste Italiane S.p.a. | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2016** *Railway Handbook 2016* UIC/IEA (Unione internazionale delle ferrovie) **2016** *Benchmark su App di Journey planner multimodali con moduli ambientali e gamification SBB* (Ferrovie svizzere) | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2015** *Asia Pacific: vision to 2050*, UIC (Unione internazionale delle ferrovie) | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2015** *Railway and Green Growth: why investing on railways leads to a better future*, UIC (Unione internazionale delle ferrovie) | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2014** *Green Growth challenge: World UIC CER Railways Target: Feasibility study and Technical Report*, committente: UIC (Unione internazionale delle ferrovie) | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2013-14** | *Green economy e veicoli stradali: una via italiana - Impatti socio- economici dello sviluppo di auto a GPL e a metano* – Committente: Assogasliquidi e Consorzio Ecogas | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2013** | *Zero Carbon Project Report* – Committente: UIC (Unione internazionale delle ferrovie) e CER | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2013** | *Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal settore dei trasporti in Italia e valore del Modal Shift su ferrovia* | Committente: MATTM | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2012** | *Genova – Rotterdam: un corridoio sostenibile* | Committente: Ambasciata svizzera in Italia | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2010** | *Potenzialità di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del modal-shift su ferrovia in Europa Pre-study* | Committente: CER | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2010** | *Minimetrò di Perugia: Consumi energetici, emissioni atmosferiche ed effetti del Modal Shift* | Committente: Minimetrò S.p.A. | Fondazione per lo sviluppo sostenibile

*Saggistica*

*Apprendre de Pérouse in Stratégies pour un développement urbain durable en France et en Allemagne*, a cura di Wüstenrot Stiftung et Deutsch-Französisches Institut, Wüstenrot Stiftung, Ludwigsburg, 2015

*La mobilità sostenibile in Architettura Produttiva. Principi di progettazione ecologica*, a cura di Maria Luisa Palumbo, Santarcangelo di Romagna (RN), Maggioli 2012

*Green Economy - Per uscire dalle due crisi: Rapporto 2012*, a cura di Edo Ronchi e Roberto Morabito, Città di Castello (PG), Edizioni Ambiente 2012

Perugia 15/01/2018