



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

**INTESA SOTTOSCRITTA TRA L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR
ADRIATICO MERIDIONALE E SOGESID S.P.A. IN DATA 20 NOVEMBRE 2019**

CONVENZIONE ATTUATIVA

*“per l’ottemperanza alle prescrizioni in tema di “monitoraggi ambientali” di cui al
DEC/DSA/2005/00405 del 26.04.2005 e alla determina prot. n. DVA-2011-0016338 del
07.07.2011 del MATTM relativi alle opere di variante al PRP per il completamento degli accosti
portuali navi traghetto e ro-ro di Sant’Apollinare nel porto di Brindisi”*

TRA

l'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli (di seguito Autorità Portuale o AdSP) con sede in P.le Cristoforo Colombo, 1 - 70122 Bari, P.IVA/Codice Fiscale 08032850722, in persona del Presidente Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, munito dei necessari poteri in virtù di decreto di nomina del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 05/04/2017;

la **SOGESID S.p.A.** (nel seguito anche denominata “Società”), con sede in Roma, via Calabria n. 35, Cod. Fis. e P. IVA. 04681091007, agli effetti del presente atto legalmente rappresentata dal Dott. Enrico Biscaglia, nella sua qualità di Presidente e Amministratore Delegato, in virtù dei poteri ad esso conferiti dal Consiglio di Amministrazione del 20 luglio 2017, domiciliato in ragione della carica e agli effetti del presente atto presso la suddetta sede della Società;

PREMESSE

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 con cui è stata disposta la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla L. 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della L. 7 agosto 2015, n. 124;

CONSIDERATO che, in particolare, la predetta norma ha istituito le Autorità di Sistema Portuale (di seguito, AdSP) a cui ha assegnato specifici compiti, tra i quali rientrano, a titolo meramente esemplificativo: la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali; l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione; ecc.;

CONSIDERATO che le AdSP sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria e sottoposti ai poteri di indirizzo e vigilanza del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che per le finalità perseguite e i compiti ad esse attribuite, le AdSP sono chiamate alla realizzazione di importanti programmi di investimento per l'attuazione di specifici interventi, a valere su risorse proprie o su fondi pubblici nazionali o strutturali;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 128 del 5 aprile 2017 con cui il Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale di cui fanno parte i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli;

TENUTO CONTO che l'art. 36-bis della Legge 07 agosto 2012 n. 134 ha apportato delle modifiche ai criteri di individuazione dei Siti di Interesse Nazionale (art. 252 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.);

CONSIDERATO che, sulla base di tali criteri, è stata effettuata una ricognizione dei 57 siti classificati di interesse nazionale (SIN) e, con il D.M. 11 gennaio 2013, il numero degli stessi è stato ridotto a 39, tra i quali rientra anche il SIN di Brindisi;

CONSIDERATO che i SIN sono stati individuati con norme di varia natura e di regola perimetrati mediante decreto del MATTM, d'intesa con le regioni interessate;

VISTO, in particolare, il decreto del Ministro dell'Ambiente del 10 gennaio 2000, con il quale è stato perimetrato il SIN di Brindisi;

CONSIDERATO che l'area del Porto di Brindisi rientra nel perimetro del sito ai sensi del predetto decreto;

VISTO l'art. 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010, n. 136 recante "*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*" prevede clausole contrattuali obbligatorie, a pena di nullità assoluta, per la tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la determinazione n. 1134 dell'8 novembre 2017, con cui l'Autorità Nazionale Anticorruzione ha emanato le "*Nuova linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici*";

CONSIDERATO che il decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, e successive modificazioni e integrazioni, reca "*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*";

VISTO lo schema dell'*in house providing*, così come disciplinato dalla Direttiva 2014/24/UE, art. 12, paragrafi 1 e 2 sugli appalti pubblici;

TENUTO CONTO che la Sogesid è una Società per Azioni costituita con Decreto del Ministero del Tesoro di concerto con il Ministero del Bilancio e della Programmazione Economica del 27 gennaio 1994 ai sensi dell'articolo 10 del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96, il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Ministero dell'economia e delle finanze;

TENUTO CONTO che il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 dicembre 2010, nell'autorizzare il mantenimento della partecipazione detenuta dal Ministero dell'economia e delle finanze nella Sogesid S.p.A., ha esplicitato, nelle premesse, come la Società stessa "*opera nel settore di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*" e che "*produce servizi di interesse generale necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*";

CONSIDERATO che, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1, comma 503, della L. 27 dicembre 2006, n. 296, la Sogesid S.p.A. ha adeguato il proprio Statuto sociale rendendo strumentali i settori di attività alle esigenze, finalità, competenze ed attribuzioni istituzionali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, configurandosi pertanto come società *in house providing* al Dicastero;

TENUTO CONTO che l'Assemblea straordinaria totalitaria della Sogesid S.p.A. in data 20 dicembre 2018 ha adeguato all'art. 4 comma 1 lo statuto sociale rendendo strumentali i settori di attività alle esigenze, finalità, competenze ed attribuzioni istituzionali anche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, configurandosi pertanto come società *in house providing* sia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

ATTESO che il predetto statuto recepisce quanto disposto dall'art. 5 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. nonché le disposizioni di cui al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i. e risulta conforme alla delibera ANAC n. 235 del 15 febbraio 2017;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'articolo 17 del sopracitato statuto Sogesid, *“Ai fini dell'esercizio del controllo analogo congiunto a quello esercitato sui propri servizi da effettuare ciascuno sulle attività di propria competenza, il Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti impartiscono, annualmente, all'organo Amministrativo della società direttive in ordine al programma di attività, all'organizzazione, alle politiche economiche, finanziarie e di sviluppo”*;

CONSIDERATO che le attività oggetto del presente atto rientrano tra quelle previste nell'art. 4, comma 1 dello statuto societario della Sogesid S.p.A.;

TENUTO CONTO che con deliberazione della Corte dei Conti n. 16/2018/G del 6 agosto 2018 è stata approvata la relazione concernente *“I compiti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e il ruolo della Sogesid S.p.A.”*;

TENUTO CONTO che nella relazione della Corte dei Conti del 2018, di cui al precedente capoverso, la Sogesid S.p.A. a capitale interamente statale è ritenuta *“strumentale anche alle esigenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, e che *“le attività svolte nell'interesse del MIT sembrano costituire attualmente una parte marginale, nonostante la previsione statutaria consenta indubbiamente un ampliamento della collaborazione”*;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*, pubblicato nella G.U. n. 91 del 19 aprile 2016;

VISTO il Decreto del Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 giugno 2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del decreto legislativo n. 50 del 2016”*;

TENUTO CONTO che la Sogesid S.p.A., per via dell'attività svolta e della natura pubblica dei servizi affidati, è ricompresa nella definizione di *“Organismo di diritto pubblico”* di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., rientrando nel novero di

quei soggetti che perseguono un fine pubblico in quanto istituiti per soddisfare bisogni di interesse generale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., nell'ambito dell'*in house providing* il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti esercitano sulla Sogesid S.p.A. un controllo analogo congiunto a quello che essi esercitano sui propri servizi;

CONSIDERATO che l'articolo 192, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., prevede l'istituzione, presso l'ANAC, dell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di propri organismi *in house*, al ricorrere dei presupposti previsti dall'art. 5 del codice e dagli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il penultimo periodo del sopracitato comma 1 dell'articolo 192 prevede che *“La domanda di iscrizione consente alle amministrazioni aggiudicatrici e agli enti aggiudicatori sotto la propria responsabilità, di effettuare affidamenti diretti dei contratti all'ente strumentale”*;

CONSIDERATO che la delibera del Consiglio dell'ANAC n. 951 del 20 settembre 2017, ha approvato le linee guida n. 7, recanti *“Linee guida per l'iscrizione nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house previsto dall'art. 192 del d.lgs. 50/2016”*;

CONSIDERATO che il punto 9.2 delle predette Linee guida prevede che, a decorrere dal 30 ottobre 2017, i soggetti legittimati di cui al punto 3 delle Linee stesse possono presentare all'Autorità la domanda di iscrizione nell'elenco e che, a far data da tale momento, la presentazione della domanda stessa costituisce presupposto legittimante l'affidamento *in house*;

CONSIDERATO che il punto 9.3 delle predette Linee guida prevede che, fino alla data di cui al punto 9.2, i soggetti di cui al punto 3 delle Linee stesse possono continuare ad effettuare affidamenti *in house*, sotto la propria responsabilità e nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 5 e dell'art. 192 del Codice dei contratti pubblici;

CONSIDERATO che con delibera ANAC n. 428 del 15 maggio 2019, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati iscritti nell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici che operano mediante affidamenti diretti nei confronti della propria società *in house* Sogesid S.p.A.;

VISTO il Decreto ministeriale n. 144 del 17 aprile 2019, recante la Direttiva sul controllo analogo congiunto sulla Sogesid S.p.A., quale Società *in house* al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

Territorio e del Mare ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrato dalla Corte dei Conti in data 23/05/2019 al registro n. 1, fog. 1345;

CONSIDERATO che, in forza di quanto disposto dalla sopra richiamata Direttiva, il presente atto non deve essere sottoposto al controllo analogo *ex ante*;

VISTA la Direttiva concernente le attività della Sogesid S.p.A. per l'anno 2019, emanata dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 2 maggio 2019 (GAB. Decreti Ministro 0000118 del 2/05/2019), registrato dalla Corte dei Conti in data 5/06/2019 al registro n. 1, fog. 1633;

CONSIDERATA l'esperienza maturata nel corso degli anni dalla Sogesid S.p.A. nelle attività di supporto tecnico specialistico e operativo fornite al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, disciplinate in specifici atti convenzionali settoriali;

CONSIDERATO che, sulla base di tali presupposti, in data 20 novembre 2019 è stata sottoscritta l'Intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale (ADSP) del Mar Adriatico Meridionale e la Sogesid S.p.A., volta a disciplinare i principali termini e condizioni, gli ambiti di intervento e le modalità operative per lo svolgimento di attività e servizi tecnico-ingegneristici, al fine di velocizzare e finalizzare, ottimizzandolo, il processo di realizzazione degli interventi posti in essere dall'Autorità;

TENUTO CONTO dell'esigenza di garantire l'accelerazione ed efficientamento delle attività poste in essere dalle AdSP per la realizzazione delle *“opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant'Apollinare nel porto di Brindisi”*, individuando in Sogesid S.p.A. il soggetto che, per le proprie prerogative istituzionali, è in grado di fornire un fattivo supporto in tal senso, mediante lo sviluppo dei piani di monitoraggio ambientali prescritti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con il DEC/DSA/2005/00405 del 26 aprile 2005 e con la determina prot. n. DVA-2011-0016338 del 7 luglio 2011 nonché l'espletamento di quanto necessario per la successiva attuazione dei piani sviluppati ed il controllo della loro corretta esecuzione;

VISTO l'art. 4, comma 1 dell'Intesa sopra citata, che prevede che l'AdSP possa procedere alla stipula di specifiche Convenzioni attuative con Sogesid S.p.A., sottoscritte anche dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ognuno per le proprie competenze e funzioni, finalizzate a dettagliare le prestazioni specialistiche necessarie ed a definire le modalità di esecuzione con il relativo corrispettivo da riconoscere;

TENUTO CONTO che l'AdSP si impegna a condividere i contenuti del presente atto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e ad acquisire il relativo nulla osta di competenza alla sottoscrizione dello stesso tra la medesima Autorità e Sogesid S.p.A.;

TENUTO CONTO della procedura negoziale in corso tra l'AdSP MAM e la Regione Puglia a valere sul PO Puglia 2014-2020, Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" - Linea di Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", laddove è prevista anche l'ammissibilità del progetto denominato "Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di S. Apollinare" che prevede un importo lavori pari a €35.174.842,00 e un finanziamento complessivo pari ad € 40.000.000,00;

VISTA la nota prot. E-06129 del 21/07/2020, con la quale l'AdSP, in attuazione dell'Intesa del 20 novembre 2019 e sulla scorta delle risorse disponibili, ha richiesto alla Sogesid S.p.A. di trasmettere una proposta di Convenzione attuativa completa di uno specifico Programma Operativo di Dettaglio, nei quali disciplinare le attività necessarie per ottemperare alle prescrizioni in tema di "monitoraggi ambientali" di cui al DEC/DSA/2005/00405 del 26.04.2005 e alla determina prot. n. DVA-2011-0016338 del 07.07.2011 del MATTM relativi alle opere di variante al PRP per il completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant'Apollinare nel porto di Brindisi;

CONSIDERATO che le predette attività per l'ottemperanza alle prescrizioni in tema di "monitoraggi ambientali" sono imprescindibilmente propedeutiche alla realizzazione delle "opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant'Apollinare nel porto di Brindisi", tali opere potranno essere oggetto di ulteriori attività tecnico-specialistiche che saranno disciplinate in un successivo atto, previo formale incarico a Sogesid S.p.A. da parte dell'AdSP;

CONSIDERATO che, sulla base delle attività previste e del fabbisogno di supporto tecnico specialistico descritti nell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD), l'importo oggetto della presente Convenzione è stato quantificato in complessivi € **1.463.400,09** (unmilionequattrocentosessantatremilaquattrocento/09), IVA inclusa, se dovuta;

CONSIDERATO che le attività oggetto della presente Convenzione sono relative alla stesura, d'intesa con ARPA Puglia e Comune di Brindisi, dei piani di monitoraggio prescritti dal MATTM nei provvedimenti in epigrafe, alla loro eventuale modifica in fase di approvazione da parte delle Autorità competenti e alla loro successiva esecuzione, ivi compreso l'espletamento di tutte le procedure necessarie per i relativi affidamenti;

CONSIDERATO che le prestazioni di carattere tecnico – ingegneristico, oggetto del presente atto, saranno valutate a vacazione coerentemente con la disciplina prevista dall’art. 10, comma 2, lettera A) della Convenzione Quadro sottoscritta digitalmente in data 9 giugno 2020 tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Sogesid S.p.A. (ammessa a registrazione dalla Corte dei Conti in data 25 giugno 2020, al numero 3046);

RITENUTA congrua l’offerta tecnico-economica consegnata dalla Sogesid S.p.A. e contenuta nel predetto POD, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

CONSIDERATO che le erogazioni delle risorse finanziarie per l’espletamento delle attività saranno effettuate direttamente dall’AdSP, in qualità di soggetto beneficiario delle risorse finanziarie;

VISTI gli articoli 60 e seg. del D.P.R. 10 gennaio 1957, n. 2 e s.m.i. in materia di incompatibilità degli incarichi dei dipendenti pubblici;

VISTA la normativa sulla pubblicità degli incarichi prevista dall’art. 15-bis del D.Lgs. 33/2013 introdotto dall’art. 14 del D.Lgs. 97/2016;

CONSIDERATO che la Sogesid S.p.A., in attuazione del presente Atto, si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, in ottemperanza di quanto disposto dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

VISTA la Determinazione dell’Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (AVCP) del 22 dicembre 2010, n. 10 recante “Ulteriori indicazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari”;

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Richiami e premesse)

1. Quanto richiamato e premesso forma parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Articolo 2

(Oggetto)

1. La Sogesid S.p.A. si impegna a porre in essere, nei limiti delle risorse economiche individuate all’art. 5 e secondo le condizioni specificate nell’allegato Programma Operativo di Dettaglio

(POD) e nei successivi articoli, le attività necessarie per ottemperare alle prescrizioni in tema di “monitoraggi ambientali” di cui ai provvedimenti del MATTM (DEC/DSA/2005/00405 del 26.04.2005 e determina prot. n. DVA-2011-0016338 del 07.07.2011) relativi alle opere di variante al PRP per il completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant’Apollinare nel porto di Brindisi.

2. In particolare, le attività di cui alla Convenzione in linea generale si possono riassumere in:
 - ✓ stesura dei piani di monitoraggio *ante operam*, *in corso d’opera* da realizzare d’intesa con ARPA Puglia e Comune di Brindisi;
 - ✓ attività di supporto al RUP e acquisizione di pareri ed autorizzazioni;
 - ✓ supporto alla Stazione Appaltante nella predisposizione degli atti propedeutici alle procedure per l’individuazione degli operatori economici cui affidare le eventuali forniture, servizi e/o lavori;
 - ✓ verifica delle attività (DEC, CSE e collaudo) per la fase *ante operam* e *in corso d’opera* fino alla loro completa esecuzione.
3. Con successivo atto potranno essere affidate alla Sogesid S.p.A., previo formale incarico da parte dell’AdSP, le ulteriori attività connesse alla progettazione, supporto al RUP e verifica delle attività *post operam* (DEC,CSE, Collaudo e supporto al RUP)
4. Le attività oggetto della presente Convenzione sono strettamente connesse alla realizzazione delle “*opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant’Apollinare nel porto di Brindisi*”, pertanto ulteriori attività tecnico-specialistiche che dovessero ritenersi necessarie all’attuazione di tali opere potranno essere disciplinate in un successivo atto, previo formale incarico a Sogesid S.p.A. da parte dell’AdSP.

Articolo 3

(Programma Operativo di Dettaglio e modalità organizzative)

1. Il Programma Operativo di Dettaglio, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, contiene in particolare: a) gli obiettivi specifici da conseguire rispetto agli ambiti di intervento di cui all’articolo 2; b) l’organizzazione delle attività; c) il cronoprogramma delle attività; d) l’analisi previsionale dei costi ed il massimale di spesa.
2. Esigenze di variazioni al calendario delle attività o di modifiche alle attività stesse, saranno sottoposte dalla Sogesid S.p.A. all’approvazione dell’Autorità Portuale che si esprimerà entro 15 giorni dalla data di comunicazione della richiesta. Ulteriori o diverse esigenze di assistenza tecnica ed operativa dell’Autorità Portuale, saranno comunicate tempestivamente alla Sogesid

S.p.A. che darà avvio alle relative azioni previa comune verifica della loro compatibilità, anche finanziaria, con il Programma Operativo di Dettaglio.

Articolo 4
(Durata e decorrenza)

1. La presente Convenzione avrà una durata di 4 anni e 6 mesi a decorrere dalla data di avvenuta registrazione dell'atto da parte dei competenti organi di controllo, comunicata dall'AdSP alla Sogesid S.p.A.
2. La durata di cui al comma 1 è prorogabile su specifica richiesta delle Parti.
3. La durata della Convenzione è calcolata sulla base delle attività da svolgersi da parte della Sogesid S.p.A. ed è strettamente connessa all'ottenimento di pareri ed autorizzazioni, all'acquisizione dei risultati dei monitoraggi e all'avvio e all'esecuzione delle *opere per il completamento degli accosti portuali navi traghetto e ro-ro di Sant'Apollinare nel porto di Brindisi*.
4. La maggior durata della Convenzione in presenza di cause non dipendenti dalla volontà o dalla responsabilità della Sogesid S.p.A., che dovessero prolungare i tempi per l'attuazione di quanto previsto in Convenzione, comporterà la possibilità per la Società di richiedere un adeguamento dell'atto valutando i maggiori costi sostenuti per tale prolungamento.

Articolo 5
(Corrispettivo)

1. Per le attività di cui all'articolo 2 della presente Convenzione, l'AdSP corrisponderà alla Sogesid S.p.A. una somma complessiva pari ad complessivi € **355.536,75** (trecentocinquantacinquemilacinquecentitrentasei/75), oltre IVA ed oneri se dovuti.
2. Le attività che l'ADSPM metterà in gara per i due livelli di monitoraggio ante operam e corso d'operam ammontano presumibilmente ad € 927.477,58 oltre IVA ed oneri se dovuti.

Articolo 6
(Determinazione del corrispettivo)

1. I corrispettivi per le attività di cui alla presente Convenzione sono determinati in via presuntiva sulla base dei criteri puntualmente dettagliati nell'allegato Piano Operativo di Dettaglio (POD).
2. In particolare, le prestazioni di carattere tecnico – ingegneristico sono valutate “a vacazione” coerentemente con la disciplina prevista dall'art. 10, comma 2, lettera A) della Convenzione Quadro sottoscritta digitalmente in data 9 giugno 2020 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Sogesid S.p.A., citata nelle premesse, secondo le modalità esplicitate nell'allegato POD.

Articolo 7

(Fatturazione e modalità di pagamento)

1. I corrispettivi saranno fatturati con le seguenti modalità:
 - 20% all'atto della firma della Convenzione come anticipazione da recuperare in quote proporzionali sulle fatturazioni successive;
 - successivamente verrà prodotta una rendicontazione periodica (semestrale) dei costi sostenuti per la prima fase e per la seconda fase.
2. Per le erogazioni di cui sopra la Sogesid S.p.A. emetterà le fatture intestandole all'Autorità Portuale, il cui codice IPA è il seguente UFL8IJ. Nei limiti delle risorse assegnate per le finalità oggetto della presente Convenzione, l'Autorità Portuale provvederà alla liquidazione delle fatture entro 30 giorni dalla data di presentazione mediante accredito sul c/c bancario indicato in fattura.
3. Resta inteso che la documentazione di riferimento e le fatture dei servizi acquisiti, fornite in copia conforme all'AdSP, saranno detenute in originale presso la sede della Società e tenute a disposizione per la effettuazione di eventuali controlli, per tutto il periodo previsto dalla normativa nazionale e comunitaria vigente.

Articolo 8

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. Ciascuna delle Parti assume gli obblighi di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alle premesse.
2. A tal proposito la Sogesid S.p.A. si impegna a comunicare gli estremi del C/C dedicato nonché delle persone designate ad operare sul suddetto conto nei termini di cui al comma 7, art. 3, della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.
3. Il mancato utilizzo del bonifico bancario ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto della Convenzione.

Articolo 9

(Obblighi delle parti)

1. L'Autorità Portuale è responsabile della verifica sullo stato di attuazione degli interventi programmati nella presente Convenzione.
2. La Sogesid S.p.A. si impegna, in esecuzione della presente Convenzione:
 - ✓ ad assicurare il coordinamento e la complementarietà con quanto già progettato e/o realizzato sul territorio interessato;
 - ✓ a tenere costantemente informate le Parti sull'andamento delle prestazioni affidate;

- ✓ a mettere a disposizione delle Parti i documenti relativi allo stato di avanzamento delle attività e a redigere, ove occorra, note illustrative dell'attività svolta;
- ✓ a concordare le modifiche conseguenti alle eventuali variazioni del programma operativo indicate dalle Parti;
- ✓ a rispettare, relativamente alle fasi di progettazione, il cronoprogramma di progetto, pena l'applicazione di una penale pari all'1% dell'importo pattuito per la prestazione del servizio oggetto della presente convenzione e fino ad un importo massimo del 10% dello stesso, per ogni giorno di ritardo le cui cause siano direttamente imputabili alla Sogesid S.p.A.;
- ✓ a procedere ad idonee procedure di evidenza pubblica per l'affidamento di eventuali incarichi relativi alle attività della presente convenzione.

Articolo 10

(Disposizioni in materia di anticorruzione)

1. Le Parti si impegnano all'osservanza delle vigenti disposizioni e degli obblighi di legge in materia di prevenzione della corruzione e dell'integrità e trasparenza degli atti. La Sogesid S.p.A. si impegna, in particolare, a dare piena attuazione al sistema di prevenzione della corruzione e della trasparenza ed integrità degli atti, secondo il Piano della Società integrato con il modello di organizzazione, gestione e controllo predisposto ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i., nonché all'osservanza delle particolari disposizioni impartite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dall'Autorità Nazionale Anticorruzione relativamente alle Società partecipate dal predetto Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Articolo 11

(Responsabili della Convenzione)

1. Ai fini dell'attuazione della presente Convenzione il Responsabile per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli è l'Ing. Francesco Di Leverano.
2. Il Responsabile della Sogesid. S.p.A. referente della presente Convenzione è l'Ing. Enrico Brugiotti, Dirigente della Società.
3. Ai Responsabili della Convenzione spetta il compito di governare il processo complessivo di realizzazione delle attività ricomprese nella presente Convenzione. In particolare, al responsabile della Sogesid S.p.A. spetta il compito di vigilare sul corretto espletamento degli incarichi affidati e al Responsabile per l'Autorità quello di dirimere eventuali problematiche di carattere istituzionale al fine di agevolare la realizzazione delle attività.

4. Gli incarichi di cui al presente articolo non comportano il riconoscimento di alcun compenso aggiuntivo.

Articolo 12
(Contratto a terzi)

1. La Sogesid S.p.A., nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria, potrà stipulare, nell'ambito delle attività previste dalla presente Convenzione, contratti di collaborazione e/o di servizio con soggetti terzi, qualora il supporto di questi ultimi dovesse essere necessario per il raggiungimento delle finalità previste dalla Convenzione stessa.
2. La Sogesid S.p.A. è, a tutti gli effetti, il solo e unico responsabile per l'esatto adempimento delle prestazioni di cui alla presente Convenzione, anche nel caso in cui dovesse avvalersi di soggetti terzi.
3. La Sogesid S.p.A. si impegna a sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi pretesa avanzata da terzi in conseguenza delle collaborazioni poste in essere.

Articolo 13
(Controversie)

1. Nel caso di controversie di qualsiasi natura che dovessero insorgere tra le Parti in ordine alla interpretazione od alla applicazione della presente Convenzione, o comunque direttamente od indirettamente connesse a tali Atti, ciascuna Parte comunicherà per iscritto all'altra l'oggetto ed i motivi della contestazione.
2. Al fine di comporre amichevolmente la controversia, le Parti si impegnano ad esaminare congiuntamente la questione, entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla data di ricezione della contestazione, ed a pervenire ad una composizione entro il successivo termine di 5 (cinque) giorni.
3. Resta, peraltro, inteso che le controversie in atto non pregiudicheranno in alcun modo la regolare esecuzione delle attività della presente Convenzione, né consentiranno alcuna sospensione delle prestazioni dovute dall'una e dall'altra Parte, fermo restando che riguardo alle questioni oggetto di controversia, le Parti si impegnano a concordare di volta in volta, in via provvisoria, le modalità di parziale esecuzione che meglio garantiscano il pubblico interesse ed il buon andamento dell'attività amministrativa.

Articolo 14
(Recesso)

1. Resta inteso che, nell'ipotesi in cui l'assetto proprietario della Sogesid S.p.A. si modifichi in misura tale da mutarne la natura di organismo di diritto pubblico soggetto a controllo analogo,

alle Parti è riconosciuto il diritto di recedere dal presente Atto con un preavviso scritto di 3 mesi – da inviarsi tramite PEC – fatti salvi gli effetti delle attività già eseguite e/o in corso di esecuzione al momento della comunicazione di recesso.

Articolo 15
(Domicilio)

1. Ai fini e per tutti gli effetti della presente Convenzione, i contraenti eleggono il proprio domicilio:
 - l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli: in Bari, P.le Cristoforo Colombo, 1;
 - la Sogesid S.p.A., in Roma, Via Calabria n. 35.

Articolo 16
(Norme applicabili)

1. Per quanto non espressamente disposto nella presente Convenzione, troveranno applicazione le norme del Codice Civile.

Articolo 17
(Foro competente)

1. Per tutte le controversie che dovessero insorgere in merito all’interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, è esclusivamente competente l’autorità giudiziaria del Foro di Roma.

Articolo 18
(Riservatezza)

1. Fatta salva la normativa vigente in materia di accesso, nonché quella relativa alla tutela della privacy e sicurezza dei dati e delle informazioni delle Pubbliche Amministrazioni, tutta la documentazione e le informazioni rese disponibili di cui le Parti verranno in possesso durante l’esecuzione delle attività oggetto del presente atto dovranno essere considerate riservate.
2. È fatto divieto alle Parti di modificare, pubblicizzare e trasferire ad altri in qualsiasi formato la documentazione e le informazioni sopra citate e di utilizzare le stesse per fini diversi dall’esecuzione delle attività oggetto della presente Convenzione.
3. In ogni caso di cessazione della Convenzione, le Parti saranno tenute alla restituzione di tutto il materiale che presenti o includa informazioni riservate.

Articolo 19
(Trattamento dei dati personali)

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate ed espressamente di acconsentire che i "dati personali" forniti o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione della

presente Convenzione, verranno trattati esclusivamente nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679.

2. Responsabili del trattamento dei dati sono Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli ed il Presidente e Amministratore Delegato della Sogesid S.p.A.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE Bari,
Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli**

Il Presidente

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

SOGESID S.p.A.

Il Presidente e Amministratore Delegato

Dott. Enrico Biscaglia

Il presente atto, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è sottoscritto dalle Parti con firma digitale.