

ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE ATTUATIVA DEL 1° GIUGNO 2022
*per il supporto tecnico-specialistico funzionale alla progettazione di interventi di sviluppo
stradale e ferroviario e Studio ambientale preliminare per l'opera Piattaforma Intermodale*

TRA

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE (di seguito anche denominata "AdSP" o "le Parti") con sede in Santa Marta, 30123 Venezia, Codice Fiscale 00184980274, nella persona del Presidente Fulvio Lino Di Blasio, munito dei necessari poteri in virtù del Decreto di nomina del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 28 maggio 2021;

E

la **SOGESID S.P.A.** (nel seguito anche denominata "Società" o "le Parti"), con sede in Roma, Via Nomentana, 41, CAP 00161, Cod. Fiscale e Partita IVA. 04681091007, legalmente rappresentata dall'Ing. Errico Stravato, nella sua qualità di Amministratore Delegato, in virtù dei poteri ad esso conferiti dal Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2023, domiciliato in ragione della carica ed agli effetti del presente atto presso la sede sociale;

PREMESSE

VISTA l'Intesa sottoscritta in data 3 marzo 2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Adriatico Settentrionale e la Sogesid S.p.A., volta a disciplinare i principali termini e condizioni, gli ambiti di intervento e le modalità operative per lo svolgimento di attività e servizi tecnico-ingegneristici – anche con riferimento alle prestazioni funzionali alle attività di bonifica e riqualificazione ambientale – al fine di velocizzare e finalizzare, ottimizzandolo, il processo di realizzazione degli interventi posti in essere dall'Autorità;

VISTO l'addendum alla sopra citata Intesa, sottoscritto tra le parti in data 1° giugno 2022, , con il quale la durata di cui all'art.5 comma 1 dell'Intesa è stata prorogata fino all'avvenuta conclusione di tutte le attività ad interventi previsti dalle pertinenti Convenzioni attuative definite nei termini previsti dall'art.4 del medesimo atto;

VISTA la Convenzione attuativa sottoscritta in data 1° giugno 2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Adriatico Settentrionale e la Sogesid S.p.A., avente per oggetto il supporto tecnico-specialistico funzionale alla progettazione di interventi di sviluppo stradale e ferroviario e Studio ambientale preliminare per l'opera Piattaforma Intermodale;

VISTO l'art.2, comma 3 del sopra citato atto convenzionale, che prevede la possibilità di affidare alla Sogesid S.p.A., previo formale incarico da parte dell'AdSP, le eventuali ulteriori prestazioni che dovessero scaturire dalle attività oggetto della Convenzione;

CONSIDERATO che, il 1 luglio 2023 è stato abrogato il decreto legislativo n. 50 del 2016, ed è entrato in vigore il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, che prevede solamente due livelli di progettazione: il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed il Progetto Esecutivo;

TENUTO CONTO che l'AdSP ha la necessità di procedere alla progettazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'Opera Piattaforma Intermodale del valore di circa € 50.000.000,00;

TENUTO CONTO che l'AdSP ha la necessità di procedere alla progettazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento relativo all'inversione dei varchi di accesso all'isola portuale di Porto Marghera avente un valore stimato di € 12.800.000,00;

TENUTO CONTO che l'AdSP ha scelto per la realizzazione della Nuova officina ferroviaria un'area diversa da quanto previsto nelle precedenti fasi progettuali, per cui risulta necessario procedere ex-novo alla progettazione dell'officina;

CONSIDERATO che l'AdSP ha manifestato l'interesse a modificare le attività che saranno garantite dalla Sogesid S.p.A per ognuno degli interventi richiamati al comma 1 dell'art.2 dell'intesa sottoscritta dalle parti in data 3 marzo 2022, per quanto sopra riportato e per inserire attività durante la fase di esecuzione dei lavori;**CONSIDERATA** l'esperienza maturata nel corso degli anni dalla Sogesid S.p.A. nelle attività di supporto tecnico specialistico e operativo fornite al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza

Energetica ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, disciplinate in specifici atti convenzionali settoriali;

CONSIDERATO che, sulla base delle attività previste e del fabbisogno di supporto tecnico specialistico descritti nell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD), l'importo oggetto del presente atto è stato quantificato in complessivi € **2.621.883,90** (euro **duemilioneiseicentoventunomila ottocentoottantatre/90**), esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti;

CONSIDERATO che il suddetto importo risulta non assoggettabile ad IVA ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6 del DPR n. 633 del 26 ottobre 1972;

RITENUTA congrua, da parte dell'AdSP, l'offerta tecnico-economica predisposta dalla Sogesid S.p.A. e contenuta nel predetto POD, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.4, comma 2 dell'Intese, le suddette Convenzioni attuative possono essere sottoscritte, nel rispetto delle attribuzioni e funzioni di pertinenza, anche dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ovvero esclusivamente tra l'AdSP e la Sogesid S.p.A, previa formale acquisizione – da parte della medesima Autorità – del nulla osta alla stipula rilasciato dal predetto Dicastero in merito agli interventi di competenza;

VISTA la nota prot. n. 3436 del 21/02/202, con la quale il Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha comunicato all'AdSP, ai sensi dell'art. 4, comma 2 dell'Intesa del 3 marzo 2022, di non avere osservazioni da formulare rispetto alla sottoscrizione della presente Convenzione;

VISTA la Convenzione Quadro sottoscritta in data 9 maggio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Dipartimenti per la mobilità sostenibile e per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali – e la Sogesid S.p.A., avente per oggetto i servizi tecnico-specialistici funzionali alla realizzazione degli interventi settoriali di preminente rilevanza strategica, da attivare a livello centrale e su scala territoriale;

VISTO in particolare l'Allegato 2 alla sopra citata Convenzione Quadro, il quale prevede, per i costi indiretti, l'applicazione di una percentuale del 22,93% quale *overhead* sui costi diretti in grado di assicurare il necessario equilibrio economico-finanziario della Società nonché la coerenza tra l'andamento complessivo della gestione finanziaria e i servizi tecnico-specialistici svolti dalla stessa, in linea con quanto stabilito dalla sopra citata Direttiva;

ATTESO che la suddetta percentuale di incidenza dei costi indiretti è stata definita sulla base di specifica metodologia di calcolo elaborata dai competenti uffici aziendali e condivisa dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 25 ottobre 2021, ritenuta congrua ed approvata dai competenti organi di controllo;

VISTO, in particolare, il provvedimento n. 2234 del 28 luglio 2022, con il quale la Corte dei Conti – Ufficio di Controllo sugli atti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e del Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica) ha ammesso al visto e conseguente registrazione il decreto n. 76 del 12 luglio 2022, concernente l’approvazione della Convenzione Quadro sottoscritta in data 9 maggio 2022 tra il MIMS (oggi MIT) e la Sogesid S.p.A.;

ATTESO con il predetto provvedimento l’organo di controllo, nel riconoscere l’applicazione della percentuale di costi indiretti del 22,93%, ha esplicitato che *“non possono essere ricompresi nel calcolo del tasso forfettario applicato ai costi diretti ammissibili i costi afferenti le missioni e le trasferte del personale”*;

CONSIDERATO che le attività a vacanza oggetto del presente atto sono valutate coerentemente con la disciplina prevista dall’art. 8, comma 1 della citata Convenzione Quadro del 9 maggio 2022 nonché secondo i criteri indicati nell’Allegato 1 al medesimo atto;

ATTESO che all’importo relativo alle attività a vacanza sarà applicata una percentuale di costi indiretti pari al 22,93% sulla base delle motivazioni precedente esposte;

CONSIDERATO che, diversamente, le prestazioni di carattere tecnico – ingegneristico dettagliate nel presente atto sono valutate a parcella, sulla base delle modalità individuate dalla vigente normativa in materia;

CONSIDERATO che le erogazioni delle risorse finanziarie per l’espletamento delle attività saranno effettuate direttamente dall’AdSP, in qualità di soggetto beneficiario delle risorse finanziarie;

RITENUTO di dover addivenire alla stipula del presente atto, al fine di recepire quanto sopra esposto.

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1 (premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

Articolo 2 (Oggetto)

1. La Sogesid S.p.A. si impegna a porre in essere, nei limiti delle risorse economiche individuate all’art.5 e secondo le condizioni specificate nell’allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) e nei successivi articoli, le attività di supporto tecnico-specialistico funzionale alla progettazione di interventi di efficientamento delle infrastrutture portuali di seguito dettagliate:

- 1) Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica (nodo malcontenta fase 1);
 - 2) Collegamento strada/ferro via Elettricità'- Montesindyal Componente ferroviaria;
 - 3) Collegamento strada/ferro via Elettricità'- Montesindyal Componente stradale;
 - 4) Nodo Malcontenta fase 2 (Viadotto Malcontenta, Via della Chimica Nord, Via delle Valli);
 - 5) Piattaforma Intermodale in area Montesindyal Fase A;
 - 6) Adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di Porto Marghera (inversione varchi);
 - 7) Project Review della Nuova officina ferroviaria.
2. Le attività, che saranno garantite dalla Sogesid S.p.A. per ognuno degli interventi richiamati al comma 1 possono riassumersi nelle seguenti:
- a) Per l'intervento "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica (nodo malcontenta fase 1)":
 - Indagini geotecniche e ambientali;
 - Procedura ambientale ai sensi del Titolo V Parte IV del Dlgs 152/2006;
 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del Dlgs 50/2016;
 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
 - b) Per l'intervento "Collegamento strada/ferro via Elettricità'- Montesindyal Componente ferroviaria":
 - Indagini geotecniche e ambientali;
 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del Dlgs 36/2023;
 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
 - c) Per l'intervento "Collegamento strada/ferro via Elettricità'- Montesindyal Componente stradale" non sono previste attività, in ogni caso al verificarsi dei necessari presupposti tecnico-finanziari eventuali prestazioni potranno essere attivate con successivi atti integrativi alla presente convenzione.
 - d) Per l'intervento "Nodo Malcontenta fase 2 (Viadotto Malcontenta, Via della Chimica Nord, Via delle Valli)" non sono previste attività, in ogni caso al verificarsi dei necessari presupposti tecnico-finanziari eventuali prestazioni potranno essere attivate con successivi atti integrativi alla presente convenzione.
 - e) Per l'intervento "Piattaforma Intermodale in area Montesindyal Fase A":

- Indagini geotecniche e ambientali;
 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del Dlgs 36/2023;
 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
- f) Per l'intervento "Adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di Porto Marghera (inversione varchi)"
- Indagini geotecniche e ambientali;
 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del Dlgs 36/2023;
 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
- g) Per l'intervento "Project Review della Nuova officina ferroviaria":
- Indagini geotecniche e ambientali;
 - Procedura ambientale ai sensi del Titolo V Parte IV del Dlgs 152/2006;
 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del Dlgs 36/2023;
 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
2. Le attività di cui al comma 1 saranno svolte dalla Sogesid S.p.A. seguendo le indicazioni dell'AdSP. I contenuti, nonché le modalità organizzative ed esecutive, delle attività di supporto tecnico e specialistico vengono precisati nel Programma Operativo di Dettaglio, di cui al successivo articolo 3.
3. Con successivi Atti potranno essere affidate alla Sogesid S.p.A., al verificarsi dei necessari presupposti tecnico-finanziari e previo formale incarico da parte dell'AdSP, le eventuali ulteriori prestazioni, comprese le attività di Direzione Lavori, Coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione e Collaudi, che dovessero scaturire dalle attività oggetto della presente Convenzione.

Articolo 3

(Programma Operativo di Dettaglio e modalità organizzative)

1. Il Programma Operativo di Dettaglio, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, contiene in particolare: a) gli obiettivi specifici da conseguire rispetto agli ambiti di intervento di cui all'articolo 2; b) l'organizzazione delle attività; c) il cronoprogramma delle attività; d) l'analisi previsionale dei costi ed il massimale di spesa.
2. Per lo svolgimento delle attività convenzionali la Sogesid S.p.A., oltre che delle proprie risorse interne, potrà avvalersi, previa autorizzazione da parte di AdSP, di specifiche professionalità di elevata competenza ed esperienza da individuare e selezionare mediante procedure di selezione ad evidenza pubblica. Sogesid garantirà la presenza presso i luoghi oggetto di intervento dei Supporti al Rup e degli ispettori di cantiere in fase dei lavori. Per quanto riguarda le figure di direttore dei

Lavori e dei Coordinatori della Sicurezza in fase di Esecuzione Lavori, gli incarichi saranno affidati a Dirigenti o ad impiegati della Sogesid.

- Esigenze di variazioni al calendario delle attività o di modifiche alle attività stesse, saranno sottoposte dalla Sogesid S.p.A. all'approvazione dell'AdSP e che si esprimerà entro 15 giorni dalla data di comunicazione della richiesta. Ulteriori o diverse esigenze di assistenza tecnica ed operativa dell'AdSP, saranno comunicate tempestivamente alla Sogesid S.p.A. che darà avvio alle relative azioni previa comune verifica della loro compatibilità, anche finanziaria, con il Programma Operativo di Dettaglio.

Articolo 4
(Durata e decorrenza)

- Il presente atto decorre dalla data di sottoscrizione e ha durata fino all'avvenuta conclusione di tutte le attività ed interventi previsti.

Articolo 5
(Corrispettivo)

- Per le attività di cui all'articolo 2 del presente atto, le quali sono dettagliate nel POD allegato al presente Atto, l'AdSP corrisponderà alla Sogesid S.p.A. una somma complessiva presuntiva di € **2.621.883,90 (euro duemilioneicentoventunomila ottocentoottantatre/90)**, esclusa IVA ed oneri di legge se dovuti, così suddivisi:

	Indagini geologiche e ambientali	gara indagini a vacanza	Procedura ambientale ai sensi del Titolo V Parte Quarta del Dlgs 152/2006	PFTE e CSP
Intervento n.1	€ 136.499,77	€ 7.867,56	€ 22.668,36	€ 188.949,45
Intervento n.2	€ 40.000,00	€ 2.300,00	-	€ 413.603,18
Intervento n.3	€ 0,00	€ 0,00	-	€ 0,00
Intervento n.4	€ 0,00	€ 0,00	-	€ 0,00
Intervento n.5	€ 300.000,00	€ 17.250,00	-	€ 780.185,59
Intervento n.6	€ 180.000,00	€ 10.350,00	-	€ 247.513,45
Intervento n.7	€ 41.978,25	€ 2.036,78	€ 9.463,32	€ 221.218,19
TOTALE	€ 698.478,02	€ 39.804,34	€ 32.131,68	€ 1.851.469,85
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.621.883,90			

Le attività a parcella pari a € 1.851.469,85 sono esenti da IVA ed al netto di oneri di legge se dovuti.

- Gli importi effettivi delle prestazioni oggetto della presente Convenzione e del Programma Operativo di Dettaglio saranno definiti solo a valle della determinazione dei reali importi delle lavorazioni occorrenti, e pertanto in tal caso sarà necessario procedere alla rimodulazione degli importi calcolati.
- Qualora, per sopraggiunte esigenze tecniche, tale somma dovesse risultare non sufficiente, la stessa potrà essere integrata con appositi atti aggiuntivi alla presente Convenzione.

Articolo 6
(Determinazione del corrispettivo)

1. I corrispettivi massimi da riconoscere alla Sogesid S.p.A. sono determinati sulla base dei criteri puntualmente dettagliati nel POD allegato.
2. L'importo effettivo delle prestazioni ai sensi all'art. 5 sarà definito solo a valle della determinazione dei reali importi delle lavorazioni occorrenti.
3. In particolare, le attività a vacanza sono valutate coerentemente con la disciplina prevista dall'art. 8, comma 1 della Convenzione Quadro del 9 maggio 2022 citata nelle premesse, nonché secondo i criteri indicati nell'Allegato 1 al medesimo atto.
4. Le attività a "vacazione" sono computate sulla base dei tempi di lavoro del personale della Sogesid S.p.A. calcolati in via presuntiva e saranno liquidate a consuntivo sulla base degli effettivi costi rendicontati con cadenza trimestrale.
5. Le prestazioni di carattere tecnico - ingegneristico sono valutate a parcella, nel rispetto della vigente normativa in materia, con particolare riferimento al Decreto del Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 17 giugno 2016, con l'applicazione di un ribasso del 30% sui compensi escluse le spese, in considerazione dei ribassi medi ottenibili negli affidamenti per servizi analoghi di ingegneria incluse spese e oneri accessori.
6. L'importo delle attività valutate a parcella, applicando la tariffa professionale di cui al D.M. del 17/06/2016, ammonta ad € 1.851.469,85 a cui è stata applicata una riduzione del 30% in considerazione dei ribassi medi ottenibili negli affidamenti per servizi analoghi di ingegneria;
7. All'importo di cui al comma precedente va sommato l'importo per delle prestazioni inerenti la redazione del piano di indagine, la gara dell'affidamento indagini, l'attività di DEC delle indagini e la Procedura ambientale ai sensi del Titolo V Parte IV del Dlgs 152/2006, che sono state valorizzato a vacanza in via presuntiva per un importo complessivamente già scontato di € 71.936,02, così suddiviso: € 30.535,92 per l'intervento n.1, € 2.300,00 per l'intervento n.2, € 0,00 per l'intervento n.3, € 0,00 per l'intervento n.4, € 17.250,00 per l'intervento n.5, € 10.350,00 per l'intervento n.6, € 11.500,10 € per l'intervento n.7. Gli importi effettivi delle prestazioni potranno essere quantificati solo a valle della determinazione delle effettive ore-uomo occorrenti per l'attività realizzata e pertanto sarà necessario procedere alla rimodulazione delle somme indicate.
8. All'importo di cui al comma 6 del presente articolo va sommato l'importo delle prestazioni inerenti l'esecuzione delle indagini, che è stato valorizzato in via presuntiva per un importo complessivamente già scontato di € 698.478,02, così suddiviso: € 136.499,77 per l'intervento n.1, € 40.000,00 per l'intervento n.2, € 0.000,00 per l'intervento n.3, € 0.000,00 per l'intervento n.4, € 300.000,00 per l'intervento n.5, € 180.000,00 per l'intervento n.6, € 41.978,25 per l'intervento

n.7. Gli importi effettivi delle prestazioni potranno essere quantificati solo a valle della determinazione degli effettivi importi delle lavorazioni occorrenti e dell'attività realizzata e pertanto sarà necessario procedere alla rimodulazione delle somme indicate.

9. Per le trasferte strettamente attinenti alle attività convenzionali saranno riconosciute alla Sogesid S.p.A. le spese vive sostenute, stimate nel 10% sull'eventuale costo del personale a vacanza. L'importo delle trasferte è calcolato aggiungendo all'indennità di trasferta spettanti al personale in coerenza con quanto previsto dal CCNL aziendale applicato e relativi accordi attuativi, le spese effettivamente sostenute e documentate di viaggio, pernottamento e per pasti strettamente attinenti alle attività convenzionali.
10. Sulla base di quanto esplicitato nelle premesse, agli importi relativi alle attività a vacanza è applicata una percentuale di costi indiretti pari al 22,93%.
11. Le spese oggetto di rendicontazione da parte della Sogesid S.p.A., sono rimborsate sulla base dei costi effettivamente sostenuti, oneri di legge e IVA esclusa, e riconosciute alla Società entro gli importi massimi stabiliti nei POD allegato al presente atto.

Articolo 7 ***(Fatturazione e modalità di pagamento)***

1. Il corrispettivo sarà fatturato con le seguenti modalità:

- 20% come anticipazione sull'intero importo convenzionale da recuperare in quote proporzionali sulle successive fatturazioni.

Attività a Vacazione

- Sulla base della rendicontazione economica trimestrale delle giornate uomo complessivamente prestate sull'attività svolta;

Indagini

– Piano d'indagini

- Il saldo dell'importo alla consegna degli elaborati, a seguito della presa d'atto da parte dell'AdSP della documentazione attestante il lavoro svolto dalla SOGESID;

– Direzione ed Esecuzione delle indagini

- Il saldo del corrispettivo, all'emissione del certificato di regolare esecuzione;

Attività a Parcella

- **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica**
 - Il 60% alla consegna del progetto alla AdSP;
 - Il restante 40% all'approvazione del progetto;
- **Coordinatore in fase di Progettazione**
 - Il 60% alla consegna del PSC alla AdSP;
 - Il restante 40% all'approvazione del progetto.

Per le spese della Cassa previdenziale sarà riconosciuto un importo pari al 4% degli importi calcolati a parcella, esclusa I.V.A.

2. Per le erogazioni di cui sopra la Sogesid S.p.A. emetterà le fatture intestandole all'AdSP, il cui codice IPA è il seguente: UFVVY9. Nei limiti delle risorse assegnate per le finalità oggetto della presente Convenzione, l'AdSP provvederà alla liquidazione delle fatture entro 30 giorni dalla data di presentazione mediante accredito sul c/c bancario indicato in fattura.
3. Resta inteso che la documentazione di riferimento e le fatture dei servizi acquisiti, fornite in copia conforme all'AdSP, saranno detenute in originale presso la sede della Società e tenute a disposizione per la effettuazione di eventuali controlli, per tutto il periodo previsto dalla normativa nazionale e comunitaria vigente.

Articolo 8 ***(Disposizioni finali)***

1. Per quanto non espressamente integrato e modificato dal presente atto, rimangono ferme le disposizioni previste dalla Convenzione del 1° giugno 2022 in essere tra le parti.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTORNALE**

Il Presidente
Ing. Fulvio Lino Di Blasio

SOGESID S.p.A.

Amministratore Delegato
Ing. Errico Stravato

Il presente atto, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è sottoscritto dalle Parti con firma digitale.