CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Affidamento dei servizi di supporto alla redazione degli elaborati di PRP relative alle prove di navigabilità con simulatore Real - Time.

INDICE

1. *Premessa* 2
2. *Oggetto del servizio* 2
3. *Oneri ed obblighi contrattuali dell'Appaltatore* 3
4. *Importo a base di gara* 5
5. *Documenti contrattuali* 5
6. *Consegna degli elaborati* 5
7. *Soggetti ammessi e condizioni di partecipazione* 5
8. *Termini di esecuzione* 5
9. *Penali* 6
10. *Garanzie* 6
11. *Durata del Contratto* 7
12. *Ulteriori condizioni contrattuali* 7
13. *Corrispettivo e modalità di pagamento delle prestazioni del servizio* 7
14. *Subappalto* 7
15. *Cessione del contratto* 8
16. *Tracciabilità dei flussi finanziari* 8
17. *Divieto di sospendere o di rallentare il servizio* 8
18. *Incompatibilità* 8
19. *Risoluzione del contratto e recesso* 8
20. *Trattamento dei dati personali* 9
21. *Responsabile del Procedimento* 9

1. ***Premessa***

A seguito di convenzione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli (di seguito Autorità Portuale o AdSP) e la Sogesid S.p.A., avente come oggetto la redazione ed approvazione del Piano Regolatore Portuale (di seguito PRP) del Porto di Brindisi; pertanto, la Sogesid S.p.A. ed alle richieste effettuate alla AdSP dalla seconda sezione del CSLLPP, con nota prot. 11038 del 21.11.2022, intende avviare una procedura negoziata finalizzata all'affidamento dei servizi di supporto alla redazione degli elaborati di PRP per i **le prove di navigabilità con simulatore Real – Time**.

2. ***Oggetto del servizio***

L'affidamento ha ad oggetto l'esecuzione del servizio di supporto alla redazione degli elaborati di PRP di Brindisi riguardanti le prove di navigabilità con simulatore Real – Time, per definizione la lunghezza della nuova diga di sottoflutto a partire dalle isole Pedagne.

Obiettivo della simulazione

Le attività previste dovranno riguardare la valutazione, tramite l'utilizzo di simulatore di manovra Real Time, della manovrabilità delle navi che frequenteranno il porto di Brindisi.
Nello specifico le simulazioni dovranno riguardare le manovre di approccio/ingresso e di uscita al/dal porto di Brindisi.
Lo studio ha l'obiettivo di indagare la fattibilità della manovra di in diverse condizioni meteo nella nuova configurazione delle opere di difesa del porto di Brindisi previste nel nuovo PRP.
Le simulazioni saranno eseguite dal Capo Piloti del porto di Brindisi e riguarderanno le seguenti unità navali:

Type	Name	GT	Dwt	LOA	Beam	Draft
Passengers	Oasis of the Seas	226.838	19.750	360	60	9,3
Bulk	Aquascope	88.930	100.000	289	45	10
Ro-ro	ECO Catania	64.575	24.000	238	44	7

Le simulazioni dovranno essere eseguite considerando due diverse configurazioni delle opere di difesa del porto di Brindisi per due differenti scenari meteomarini, ognuno dei quali individuato da:

- direzione di provenienza del vento (NW);
- intensità del vento (30 kn, e 40 kn);
- stato di mare e agitazione ondosa
- mappa delle correnti;
- marea.

A seconda delle condizioni meteo e/o della difficoltà della manovra, potranno essere impiegati durante le simulazioni differenti rimorchiatori contemporaneamente, in numero adeguato alla manovra simulata, sulla base delle info tecniche che verranno fornite durante le prove.
Si precisa che le tipologie di rimorchiatori da utilizzare nelle simulazioni sono quelli attualmente in concessione all'impresa concessionaria del Servizio di rimorchio nel porto di Brindisi.

Si prevede che dovranno essere eseguite n. 4 simulazioni per ciascuna tipologia di nave per ciascuna configurazione delle opere di difesa secondo il seguente schema:

1	Entrata	NW 30 Nodi		
2	Uscita	NW 30 Nodi		
3	Entrata	NW 40 Nodi		
4	Uscita	NW 40 Nodi		

Alle simulazioni, oltre al Committente, potranno assistere anche i rappresentanti della Autorità di Sistema Portuale, della Capitaneria di Porto e dei Servizi Tecnici Nautici del porto di Brindisi.

Elaborati

A seguito del completamento delle attività dovrà essere fornita la seguente documentazione:

- una relazione tecnica conclusiva nella quale saranno illustrati nel dettaglio i risultati delle simulazioni, le conclusioni sul grado di fattibilità delle manovre eseguite;
- il posto processing avanzato dei risultati: filmati delle manovre, immagini contenenti le traiettorie percorse dalle unità e le storie temporali di tutte le grandezze registrate durante le manovre.

Oneri a carico del Committente

Ai fini della esecuzione delle simulazioni verranno forniti i seguenti dati/informazioni:

- layout portuale in formato CAD relativo alle configurazioni dei layout oggetto dello studio, comprensivi dei fondali, ed eventuali ingombri tradizionalmente presenti nello specchio acqueo utilizzato per la manovra;
- studio meteomarino e descrizione della propagazione ondosa all'interno del porto;
- una descrizione della manovra di avvicinamento e di ingresso e di uscita che plausibilmente potrà essere impiegata;
- caratteristiche principali delle unità navali da impiegarsi nella simulazione;
- caratteristiche principali dei rimorchiatori.

3. Oneri ed obblighi contrattuali dell'Appaltatore

Tutti gli oneri e gli obblighi necessari per l'espletamento dell'oggetto dell'appalto, così come descritto all'articolo precedente, devono intendersi a completo carico del soggetto aggiudicatario.
Sono a carico del soggetto aggiudicatario dell'appalto tra l'altro:

a) l'invio, entro e non oltre 15 (quindici) giorni dalla richiesta, di tutta la documentazione necessaria per la stipulazione del contratto (eventuale atto costitutivo di RT, polizza, fideiussione, …);
b) la consegna di ogni documento dovrà avvenire presso la sede che sarà indicata dal Responsabile del Procedimento;
c) la correzione, l'integrazione o il rifacimento dei documenti da lui stesso prodotti che risultino errati, ancorché approvati dalla stazione appaltante;

d) gli oneri e le spese non specificatamente indicate, ma comunque necessari per l'esecuzione dei servizi.

Resta inteso che ove si rendesse necessario affrontare obblighi e spese non specificatamente indicati nei singoli documenti, ma necessari o utili per l'ottimale espletamento degli obblighi contrattuali medesimi, questi sono a completo carico del soggetto aggiudicatario del servizio.

L'Affidatario dovrà eseguire le prestazioni oggetto del contratto a perfetta regola d'arte, con la massima diligenza ed elevati livelli qualitativi, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità ed i termini previsti nella documentazione presentata in sede di gara e nel presente Capitolato.

Fermo quanto previsto nel precedente comma, l'Affidatario si obbligherà, a titolo esemplificativo e non esaustivo a:

- comunicare alla Stazione Appaltante ogni informazione ritenuta idonea a dare conoscenza del corretto svolgimento del servizio;
- organizzare una struttura tale da garantire lo svolgimento del servizio in conformità ai tempi e alle modalità previste nella documentazione presentata in sede di gara e ne presente Capitolato;
- eseguire le prestazioni conformemente al presente Capitolato e secondo quanto indicato nella documentazione presentata in sede di gara;
- a manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme applicabili;
- a dare preventiva comunicazione alla Stazione Appaltante di eventuali situazioni di potenziale incompatibilità al fine di valutarne congiuntamente gli effetti, restando inteso che in caso di inosservanza di detto obbligo la stazione appaltante ha la facoltà risolvere di diritto il contratto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 c.c.;
- a consentire alla Stazione Appaltante di procedere, in qualsiasi momento, anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del contratto e a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche. Si intenderanno assunti dall'Affidatario tutti gli oneri e responsabilità connessi al completo espletamento della prestazione di cui trattasi con le modalità e nei tempi prescritti nel presente Capitolato, nella documentazione presentata in sede di gara e delle vigenti disposizioni in materia.

Tutti i verbali e rapporti prodotti saranno debitamente timbrati e sottoscritti dall'Affidatario.

Deve intendersi rientrante fra gli oneri e responsabilità dell'Affidatario tutto quanto necessario al corretto espletamento dell'incarico, tra i quali a titolo esemplificativo:

- gli oneri di cancelleria;
- gli oneri della comunicazione, precisato che, attesa la natura dell'incarico, dovranno essere adottati tutti i mezzi più tempestivi (e-mail, ftp, corriere, telefoni, fax);
- gli oneri di trasporto, attrezzature e strumenti, materiali di consumo e quant'altro necessario in funzione al tipo e numero delle indagini, prove, verifiche per l'espletamento dell'incarico;
- gli oneri assicurativi e fiscali attinenti ai previsti adempimenti.

L'operatore economico con la presentazione dell'offerta prende atto di aver valutato le difficoltà di esecuzione dell'incarico, le attività presenti nell'area, l'impegno richiesto dalle attività richieste nel presente Capitolato Tecnico, e che quindi la sua offerta è presentata considerando tutto quanto riguarda lo sviluppo dell'incarico.

4. Importo a base di gara

L'importo a base di gara è stato calcolato a vacazione in quanto l'attività di pianificazione non è prevista nel Decreto del Ministero della Giustizia e pertanto, coerentemente con la disciplina prevista dall'art. 9, comma 1, lettera a) della Convenzione Quadro sottoscritta digitalmente in data 19 dicembre 2018 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Sogesid S.p.A. l'importo per i servizi indicati negli articoli precedenti è pari a **€ 35.000,00**.

L'importo dovuto si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del servizio.

5. Documenti contrattuali

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

a) il Contratto, da stipularsi con l'Aggiudicatario;
b) l'Offerta economica presentata dall'Aggiudicatario;
c) il presente Capitolato Speciale;
d) il disciplinare di gara.

6. Consegna degli elaborati

Gli elaborati dovranno essere consegnati e firmati sia cartacei e sia su supporto informatico.
Per supporti informatico si intendono dei files archiviati su hard disk removibili, in formati standardizzati, non protetti, compatibili, riproducibili, copiabili e modificabili con i più diffusi programmi software disponibili in commercio; preferibilmente in formato DWG o DXF per gli elaborati grafici, in formato DOC o RTF per gli elaborati di testo, in formato BMP o JPG per gli elaborati fotografici, oppure nei formati richiesti dal responsabile del procedimento.

7. Soggetti ammessi e condizioni di partecipazione

Possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata i tecnici in possesso delle competenze richieste iscritti negli appositi albi professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di presentazione dell'offerta con la specificazione delle rispettive competenze.
I Soggetti di cui sopra, ai fini della partecipazione, dovranno altresì essere in possesso dei requisiti indicati nel disciplinare di gara.

8. Termini di esecuzione

Il servizio inizierà con la sottoscrizione del contratto o con l'eventuale verbale di avvio d'urgenza sotto riserva di legge.
L'affidamento del servizio si intende concluso all'approvazione degli elaborati da parte del RUP, da consegnare entro 30 giorni dalla data dell'inizio del servizio, e comunque sino alla approvazione del Piano Regolatore Portuale da parte dei Soggetti competenti.

9. Penali

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini previsti per la consegna del servizio sarà applicata, previa contestazione da parte del RUP, una penale pari all'1 (uno) per mille dell'ammontare netto contrattuale che sarà trattenuta sul saldo del compenso.
La penale massima applicabile è fissata al 10% dell'importo del servizio attivato. Al raggiungimento di tale soglia la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il singolo affidamento (attivato con ordine di servizio) ovvero l'intero contratto.
Ha altresì facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., laddove l'importo complessivo delle penali applicate nell'ambito dei diversi ordini di servizio raggiunga il 10% del contratto.

10. Garanzie

In conformità all'art. 1 comma 4 della Legge 120/2020 non è richiesta alcuna garanzia provvisoria.
L'appaltatore, ai sensi dell'art. 103 del D. lgs. n. 50/2016, e in linea con quanto previsto dalla Linee Guida Anac n. 1, ai fini della sottoscrizione del Contratto, è tenuto a prestare sotto forma di cauzione o di fideiussione, una "garanzia definitiva" pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.
In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento.
La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.
La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.
La stazione appaltante potrà richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.
Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.
La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento che aggiudica l'appalto o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.
La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 93, comma 3. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
La garanzia fideiussoria prevista dal presente codice dovrà essere conforme agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.
In caso di raggruppamenti temporanei la garanzia fideiussoria è presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

11. ***Durata del Contratto***

Il Contratto ha durata di 45 giorni a decorrere dalla data di sottoscrizione e comunque sino all'approvazione del PRP.
Il contratto cesserà di avere efficacia alla scadenza fissata e senza alcun diritto dell'Appaltatore di chiedere indennizzi o risarcimenti o compensi di qualsiasi natura.
L'appaltatore è obbligato ad eseguire le prestazioni che la Stazione Appaltante richiederà sino alla data di scadenza Contratto.
Il Contratto potrà essere terminato anticipatamente, rispetto alla durata prevista, in caso di esaurimento della somma massima prevista nel contratto stesso.
Le proroghe sono concesse per sopraggiunti impedimenti di carattere ostativo non dipendenti dall'Affidatario e posso essere accettate dal RUP previa comunicazione scritta da inviare entro e non oltre 30 giorni dalla fine del contratto.

12. ***Ulteriori condizioni contrattuali***

Il prezzo offerto dall'Affidatario si intende comprensivo di tutto quanto necessario all'espletamento del servizio, anche se non specificamente indicato nei documenti di gara, e in linea generale di ogni onere per la produzione dei documenti richiesti, delle attività accessorie, trasferte, riproduzioni.
L'Affidatario rimane obbligato, a sua cura e spese, a partecipare a tutte le riunioni con le Pubbliche Amministrazioni o con gli Enti terzi che la Stazione Appaltante riterrà opportuno al fine dell'espletamento dell'attività, nonché ad interfacciarsi con Enti e Società a richiesta della Stazione Appaltante.

13. ***Corrispettivo e modalità di pagamento delle prestazioni del servizio***

Il corrispettivo complessivamente dovuto per l'esecuzione del servizio sarà quello risultante dall'Offerta che fa parte integrante dei documenti contrattuali.
L'importo, determinato a corpo resta fisso ed invariabile.
Non è ammessa alcuna revisione dei prezzi contrattuali e non trova applicazione l'art. 1664 comma 1 del codice civile.
Il corrispettivo per il servizio sarà erogato, a mezzo bonifico bancario dietro presentazione di regolare fattura, che dovrà riportare il CIG ed il CUP, con le seguenti modalità:

1. 20% all'avvio delle attività;
2. 20% dell'importo alla consegna di tutti gli elaborati conclusi prodotti;
3. 30% dell'importo all'approvazione degli elaborati da parte del RUP;
4. 30% a seguito dell'approvazione del PRP.

Gli importi da erogare saranno calcolati sulla base del corrispettivo stimato per il servizio, al netto del ribasso offerto.

14. ***Subappalto***

È ammesso il subappalto in conformità alla disciplina vigente in materia.

15. Cessione del contratto

L'Affidatario non potrà, per alcun motivo, cedere a terzi, in tutto o in parte, il contratto o le obbligazioni per esso derivanti dal contratto medesimo.

16. Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario avrà l'obbligo di comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi di uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Poste Italiane S.p.A. dedicati, anche in via non esclusiva, alla presente procedura, entro e non oltre sette giorni dalla loro accensione o della loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla stessa, nonché nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Dovrà, altresì, essere comunicata ogni modifica relativa ai dati trasmessi.
Con la sottoscrizione dell'incarico l'Affidatario assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. e, ove ciò sia espressamente consentito, si impegnerà a far assumere i predetti obblighi anche ad eventuali subfornitori o subcontraenti nonché a dare notizia alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura competente per territorio della violazione dei predetti obblighi da parte dei suindicati soggetti. Il mancato rispetto di quanto disposto in osservanza della predetta Legge comporterà, ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., l'immediata risoluzione dell'affidamento

17. Divieto di sospendere o di rallentare il servizio

Il soggetto affidatario del servizio non può sospendere o rallentare le attività con sua decisione unilaterale in nessun caso, nemmeno quando siano in atto controversie con la stazione appaltante.
La sospensione o il rallentamento delle attività per decisione unilaterale del soggetto Aggiudicatario costituisce inadempienza contrattuale grave e potrà legittimare la risoluzione del Contratto per fatto del soggetto aggiudicatario, con ogni conseguenza di legge, anche in termini di risarcimento danni.

18. Incompatibilità

Per il soggetto affidatario del servizio, fino al termine dell'incarico, valgono tutte le cause d'incompatibilità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, ivi comprese quelle dell'ordine professionale di appartenenza.

19. Risoluzione del contratto e recesso

Il contratto potrà essere risolto in tutti i casi d'inadempimento di non scarsa importanza, ai sensi dell'art. 1455 c.c., previa diffida ad adempiere entro un termine non superiore a 15 (quindici) giorni.
La Stazione Appaltante si riserverà la facoltà di considerare il contratto risolto di diritto anche nei seguenti casi:

a) inadempimenti che abbiano comportato l'applicazione di penali per un importo complessivo superiore al 10% dell'importo contrattuale;
b) inadempimento agli obblighi di tracciabilità previsti all'art. 17 del presente Capitolato;
c) violazione del divieto di subappalto e cessione del contratto.

La risoluzione in tali casi opera allorquando la stazione appaltante comunichi per iscritto a mezzo pec al Verificatore di volersi avvalere della clausola risolutiva ex art 1456 c.c.
Resta ferma la possibilità per la stazione appaltante di esercitare la facoltà di recesso, nei termini e con le modalità indicate all'art. 109 del Codice dei contratti.

20. Trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di trattamento di dati personali, la Sogesid S.p.A., in qualità di stazione appaltante e titolare del trattamento dei dati forniti nell'ambito della presente procedura, informa che tali dati verranno utilizzati esclusivamente ai fini della presente gara, trattati con sistemi elettronici e manuali, e, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza.

21. Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Francesco Maria Lopez y Royo.