

DECRETO N. 58 DEL 26/02/2024

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA

PORTO DI ORTONA

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE D'ORMEGGIO PER LA FORNITURA DI ENERGIA ALLE GRU SEMOVENTI NEL PORTO DI ORTONA

Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati "Porto di Ortona – Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel Porto di Ortona"

C.U.P. J79J21005070006 – C.I.G. A012869BCB

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui



è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Dott. Salvatore Minervino, quale Segretario Generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06.09.2022;

CONSIDERATO che a seguito della entrata in vigore della Legge n. 108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

PREMESSO che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*". Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)"*) e, in particolare, il seguente: "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006, per euro 2.000.000,00;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

VISTO il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;

VISTO l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;

VISTA la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

CONSIDERATO che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato



sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;

VISTO

il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per “*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*” e dell’allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall’art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;

VISTA

la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;

PREMESSO

che, ai sensi dell’art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l’Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO

che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all’intervento “*Elettrificazione delle banchine d’ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*”, C.U.P. J79J21005070006;

VISTO

il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l’esecuzione dell’intervento “*Elettrificazione delle banchine d’ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*”, con uno stanziamento di spesa del valore di euro 2.000.000,00;

VISTO

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione* (DIP) redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell’Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell’appalto integrato, conformemente alle “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*”, emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell’art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall’articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di



procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere secondo le suddette disposizioni di legge;

PRESO ATTO che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3339 del 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15380 del 14.09.2023, ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*" corredato dell'atto di validazione del Responsabile unico del procedimento del 13.09.2023;

VISTO il Decreto del Presidente n. 233 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto e del quadro economico dell'intervento medesimo, ammontante ad euro 2.000.000,00 di cui euro 1.437.757,42 per la progettazione esecutiva ed i lavori ed euro 562.242,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DATO ATTO in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 29.557,95 per la progettazione esecutiva ed € 1.408.199,47 per i lavori (di cui € 27.212,85 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso), per un totale di € 1.437.757,42 (diconsi euro unmilionequattrocentotrentasettemilasettecentocinquantesette/42);

VISTI l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 239 del 20.09.2023 è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 233 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del medesimo decreto, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n.



36/2023, per un importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammontante a € 29.557,95 per la progettazione esecutiva ed € 1.408.199,47 per i lavori di cui € 27.212,85 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 1.437.757,42;

CONSIDERATO che con il medesimo decreto è stato approvato il disciplinare di gara, e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3339 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15380 del 14.09.2023 da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *e-procurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione appaltante *“le proprie professionalità e la propria piattaforma di e-procurement per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate”* accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. 15516 del 15.09.2023;

VISTO il Bando di gara all'uopo predisposto, pubblicato presso la GU/S S188 del 29.09.2023 e la GU 5a Serie Speciale - Contratti pubblici n. 116 del 06.10.2023 con termine previsto per la presentazione dell'offerta corrispondente alla data del giorno 06.11.2023, ore 13:00;

PRESO ATTO che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:

IMPORTO A BASE D'APPALTO		
A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	1.273.578,87 €
A.2	Costi della manodopera	107.407,75 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
A.4	TOTALE LAVORI	1.408.199,47 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	29.557,95 €
A.6	IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	1.410.544,57 €
A.7	IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	27.212,85 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	1.437.757,42 €

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 307 del 18.12.2023 si è proceduto a nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;



PRESO ATTO

che con nota prot. n. U-255 del 29.01.2024, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 1330, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Costituendo R.T.I.: CPL Concordia Soc. Coop. (Mandataria) con sede in Concordia sulla Secchia (MO), Via A. Grandi n. 39, C.F. e P.I. n. 00154950364 - Artigiana Elettrika S.r.l. (Mandante) con sede in Jesi (AN), P. le Ciabotti n. 8, C.F. e P.I. n. 01476820434, avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 96,29 conseguente al punteggio di punti 70 relativamente all'offerta tecnica, 21,29 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;

PRESO ATTO

che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 11,969% sull'importo posto a base di gara, e così ripartito:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	1.215.696,33 €
di cui Costo della manodopera	325.000,00 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	10.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	26.020,16 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	1.268.929,34 €

CONSIDERATO

che il Costituendo R.T.I. ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il seguente operatore economico: Incico S.p.A., con sede in via Terranuova n. 28, 44121 Ferrara (FE), C.F. 00296780299 e P.I. 00522150382;

TENUTO CONTO

che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO

che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO

il documento istruttorio del Dirigente tecnico, allegato al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato;



- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità di adottare il presente atto;
- VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. n. 84/94 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- ACQUISITO** al riguardo, il visto del Segretario Generale di questo Ente;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il Documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Viene disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006 – C.I.G. A012869BCB, nelle more della verifica dei requisiti, al Costituendo R.T.I.: CPL Concordia Soc. Coop. (Mandataria) con sede in Concordia sulla Secchia (MO), Via A. Grandi n. 39, C.F. e P.I. n. 00154950364 - Artigiana Elettrika S.r.l. (Mandante) con sede in Jesi (AN), P. le Ciabotti n. 8, C.F. e P.I. n. 01476820434 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023: Incico S.p.A., con sede in via Terranuova n. 28, 44121 Ferrara (FE), C.F. 00296780299 e P.I. 00522150382).

Art. 3

Viene dato atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente all'11,969%) risulta essere il seguente:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	1.215.696,33 €
di cui Costo della manodopera	325.000,00 €



di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	10.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	26.020,16 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	1.268.929,34 €

Art. 4

Viene disposto, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata.

Art. 5

Viene approvato il relativo quadro economico definitivo, allegato al presente decreto, ammontante ad euro 2.000.000,00 (diconsi euro duemilioni/00), con destinazione di euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 731.070,66 (diconsi euro settecentotrentunomilasettanta/66) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 6

La spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34), di cui euro 1.215.696,33 (diconsi euro unmilione duecentoquindicimilaseicentonovantasei/33) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 27.212,85 (diconsi euro ventisette miladuecentododici/85) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 26.020,16 (diconsi euro ventiseimilaventi/16) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., troverà copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

Art. 7

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti riscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino



Allegato: QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE

Interventi previsti dal Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR di cui al DM n. 330/2021 per l'elettificazione delle banchine dei Porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona					
Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Elettificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona					
QUADRO ECONOMICO					
A	LAVORI A BASE D'APPALTO			IMPORTI PFTE	IMPORTI POST GARA
A.1	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA	RIBASSO DI GARA	11,989%	€ 1 380 986,62	€ 1 215 696,33
A.1.1	DI CUI COSTI DELLA MANODOPERA			€ 107 407,75	€ 325 000,00
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO			€ 27 212,85	€ 27 212,85
A.3	IMPORTO TOTALE LAVORI E SICUREZZA			€ 1 408 199,47	€ 1 242 909,18
A.4	PROGETTAZIONE ESECUTIVA SOGGETTA A RIBASSO			€ 29 557,95	€ 26 020,16
A.5	IMPORTO TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE			€ 1 410 544,57	€ 1 241 716,49
A.6	IMPORTO TOTALE LAVORI, SICUREZZA E PROGETTAZIONE			€ 1 437 757,42	€ 1 268 929,34
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			IMPORTI PFTE	IMPORTI POST GARA
B.1	Imprevisti			€ 70 409,97	€ 140 819,95
B.2	Rilevi, accertamenti e indagini georadar			€ 8 520,62	€ 25 000,00
B.3	Spese tecniche e incentivi Sogesid spa	PFTE Rafforzato		€ 18 614,28	€ 18 614,28
		Relazione Geologica		€ 1 964,03	€ 1 964,03
		Verifica PFTE, Verifica PE, Validazione PE		€ 9 545,78	€ 9 545,78
		DL / CSE		€ 57 468,51	€ 57 468,51
		RUP e Supporti al RUP		€ 130 000,00	€ 130 000,00
B.4	Altre spese tecniche	Collaudo		€ 15 915,82	€ 15 915,82
B.5	Accantonamento incentivo di cui all'art. 45 D.lgs 36/2023			€ 5 000,00	€ 10 000,00
B.6	Contributo ANAC			€ 660,00	€ 660,00
B.7	Spese per procedure di gara e pubblicità			€ 5 000,00	€ 6 471,94
B.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA			€ 7 500,00	€ 25 000,00
B.9	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del DLgs 36/2023			€ 21 122,99	€ 28 163,99
B.10	Costi di connessione			€ 200 000,00	€ 200 000,00
B.11	CNPAIA (4% di A.5+B.3+B.4)			€ 10 522,57	€ 10 381,06
B.12	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del DPR 633/72			€ 0,00	€ 0,00
B.13	Economie da ribasso d'asta			-	€ 51 067,30
B.14	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			€ 562 242,58	€ 731 070,66
C	TOTALE INTERVENTO			€ 2 000 000,00	€ 2 000 000,00



**INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI
AL PNRR DI CUI AL D.M. N. 330/2021 PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI
PORTI DI PESARO, ANCONA, SAN BENEDETTO DEL TRONTO, PESCARA ED ORTONA**

PORTO DI ORTONA

**ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE D'ORMEGGIO PER LA FORNITURA DI
ENERGIA ALLE GRU SEMOVENTI NEL PORTO DI ORTONA**

**Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto integrato per l'affidamento della
progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori denominati “*Porto di Ortona –
Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel
Porto di Ortona*”**

C.U.P. J79J21005070006 – C.I.G. A012869BCB

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE TECNICO

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- PREMESSO** che, a seguito dell'emanazione del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”. Complementarità con PNRR, M3C2-1.3, con D.M. 13 agosto 2021, n. 330 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'ambito del suddetto programma di interventi infrastrutturali, ha ammesso al finanziamento gli interventi di *cold ironing* proposti da questa Autorità di Sistema Portuale (*Programma di interventi denominato “Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)”*) e, in particolare, il seguente: “*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*”, C.U.P. J79J21005070006, per euro 2.000.000,00;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del sopra citato decreto, questa Autorità di Sistema Portuale



assume le funzioni di soggetto attuatore dei suddetti interventi, ciò nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;

- VISTO** il D.M. Economia e Finanze del 15 luglio 2021;
- VISTO** l'Accordo procedimentale ex art. 15 della Legge n. 241/1990, siglato tra il MIMS e questa Autorità di Sistema Portuale e approvato con Decreto del D.G. n. 414 del 23.11.2021;
- VISTA** la Delibera del Commissario di questa Autorità n. 35 del 26.08.2021, con la quale è stata autorizzata la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. (società *in house* del MITE e del MIMS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, finalizzata all'approvvigionamento dei servizi di assistenza tecnica e di consulenza di carattere tecnico – ingegneristico per la realizzazione dei suddetti interventi, ciò ai sensi degli artt. 10 e 14 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 20 del 26.04.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione dell'Addendum al Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che in data 31.08.2021 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e in data 28.04.2022 è stato sottoscritto il successivo Addendum al Protocollo di Intesa, finalizzati a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa tra i due soggetti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 137 del 23.08.2022 con il quale è stata autorizzata la sottoscrizione della Convenzione attuativa per "*Servizi di assistenza tecnica anche di carattere tecnico-ingegneristico per la riqualificazione dei porti e delle infrastrutture portuali*" e dell'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) tra Sogesid S.p.a. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, come previsto dall'art. 10 del D.L. n. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021;
- VISTA** la Convenzione attuativa stipulata tra Sogesid S.p.a. e questa Autorità di Sistema Portuale e finalizzata ai servizi di cui sopra, ed il relativo allegato POD;
- PREMESSO** che, ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. A) della sopra citata Convenzione attuativa, con Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per gli interventi di cui trattasi, l'Ing. Fabio Tamburrino, dipendente della Società Sogesid S.p.a.;
- PRESO ATTO** che con il medesimo Decreto Presidenziale n. 184 del 11.10.2022 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006;
- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di



Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "*“Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona”*", con uno stanziamento di spesa del valore di euro 2.000.000,00;

VISTO

il *Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)* redatto dal Responsabile del procedimento, Ing. Fabio Tamburrino, e acquisito al protocollo dell'Ente con n. 15567 del 15.12.2022, il quale prevede la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come primo livello progettuale – da porre a base di gara dell'appalto integrato, conformemente alle "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*", emanate dal MIMS a luglio 2021, ciò ai sensi dell'art. 48, co. 7 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO

che, in linea con quanto previsto dal DIP e, secondo quanto disposto dall'articolo 48 del sopra citato Decreto-legge, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, la Stazione Appaltante ha la facoltà di procedere all'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in deroga a quanto previsto dall'art. 59 del medesimo decreto;

CONSIDERATO

che, secondo quanto stabilito dal sopra citato DIP, in relazione alla natura dell'intervento e alle stringenti tempistiche di attuazione, la progettazione verrà sviluppata secondo i due seguenti livelli progettuali: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), che verrà posto a base di gara dell'appalto integrato e Progetto esecutivo (PE), che verrà redatto dal soggetto appaltatore;

PRESO ATTO

che, in attuazione alla suddetta Convenzione, la Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3339 del 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15380 del 14.09.2023, ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento "*“Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona”*" corredato dell'atto di validazione del Responsabile unico del procedimento del 13.09.2023;

VISTO

il Decreto del Presidente n. 233 del 15.09.2023 di approvazione del suddetto progetto e del quadro economico dell'intervento medesimo, ammontante ad euro 2.000.000,00 di cui euro 1.437.757,42 per la progettazione esecutiva ed i lavori ed euro 562.242,58 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

DATO ATTO

in proposito che l'importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammonta a € 29.557,95 per la progettazione esecutiva ed € 1.408.199,47 per i lavori (di cui euro 27.212,85 quali costi della



sicurezza non soggetti a ribasso), per un totale di € 1.437.757,42 (diconsi euro unmilionequattrocentotrentasettemilasettecentocinquantesette/42);

VISTI

l'art. 14, co. 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023 che stabilisce le soglie di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni e l'art. 225, co. 8 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina fino al 31.12.2023 gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 239 del 20.09.2023 è stato disposto di procedere all'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023 relativamente all'intervento "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006, sulla base del PFTE approvato con Decreto del Presidente n. 233 del 15.09.2023, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e, ai sensi dell'art. 44, co. 4 del medesimo decreto, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, per un importo complessivo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) ammontante a € 29.557,95 per la progettazione esecutiva ed € 1.408.199,47 per i lavori di cui euro 27.212,85 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 1.437.757,42;

CONSIDERATO

che con il medesimo decreto è stato approvato il disciplinare di gara e relativi allegati, trasmesso dalla Società Sogesid S.p.a. con nota prot. n. U-3339 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15380 del 14.09.2023, da pubblicare, unitamente al relativo bando di gara, sulla piattaforma di *e-procurement* della Società Sogesid S.p.a. per la gestione delle procedure di affidamento;

CONSIDERATO

che con nota prot. n. U-3345 in data 13.09.2023, acquisita al prot. AdSP n. 15386 del 14.09.2023, la Società Sogesid S.p.a. ha messo a disposizione di questa Stazione Appaltante "*le proprie professionalità e la propria piattaforma di e-procurement per la gestione delle procedure di affidamento come service complementare alle attività già formalizzate*" accolta favorevolmente da questo Ente con nota prot. n. 15516 del 15.09.2023;

VISTO

il Bando di gara all'uopo predisposto, pubblicato presso la GU/S S188 del 29.09.2023 e la GU 5a Serie Speciale - Contratti pubblici n. 116 del 06.10.2023 con termine previsto per la presentazione dell'offerta corrispondente alla data del giorno 06.11.2023, ore 13:00;

PRESO ATTO

che l'importo a base dell'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza) è sintetizzato come segue:

IMPORTO A BASE D'APPALTO



A.1	Importo dei lavori a misura soggetti a ribasso	1.273.578,87 €
A.2	Costi della manodopera	107.407,75 €
A.3	Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
A.4	TOTALE LAVORI	1.408.199,47 €
A.5	Progettazione esecutiva soggetta a ribasso	29.557,95 €
A.6	IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	1.410.544,57 €
A.7	IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	27.212,85 €
A.8	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	1.437.757,42 €

PRESO ATTO che l'intervento si compone delle lavorazioni di cui alla tabella sotto riportata e che le classifiche sono state stabilite ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023:

n.cat. SOA	Descrizione	CPV	P (Prevalente)	Importo complessivo degli oneri di sicurezza	Qual. obblig.	Subapp. (nei limiti D.Lgs. 36/2023)	Avvalim.
			S (Scorporabile)				
OG10 Class. III - bis	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua	45231400	P	€ 1.230.742,67 (pari al 87,40 % del totale dei lavori)	si	si	si
OG03 Class. I	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	45112400	S	€ 177.456,80 (pari al 12,60% del totale dei lavori)	si	si	si
TOTALE				€ 1.408.199,47 (100 %)			

CONSIDERATO che la categoria dei lavori oggetto di progettazione esecutiva risulta essere la seguente:

Categoria	Descrizione delle categorie (e sottocategorie aggregate) di lavorazioni omogenee	Corrispondenza L. n. 143/49	Valore delle opere da progettare
IB.08	Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia	IV/c	€ 1.408.199,47

PRESO ATTO che, con riguardo alla presente procedura, risulta prevista l'applicazione dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, co. 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che in data 26.09.2023 la documentazione di gara è stata pubblicata sul Portale Acquisti della Società Sogesid S.p.a.;

PRESO ATTO che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno



06.11.2023 alle ore 13.00;

CONSIDERATO che con Decreto Presidenziale n. 307 del 18.12.2023 si è proceduto a nominare, in riferimento alla procedura indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, la Commissione giudicatrice e il Segretario della Commissione, individuando i membri tra il personale interno alla Società Sogesid S.p.a., al fine di assolvere agli adempimenti previsti dal disciplinare di gara;

CONSIDERATO che nella seduta del 12.01.2024 la Commissione giudicatrice ha provveduto alla valutazione e all'attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica, temporale ed economica;

POSTO che, sulla base dei relativi punteggi attribuiti agli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, la Commissione giudicatrice ha provveduto a stilare la seguente graduatoria provvisoria:

N.	Operatore economico	Punteggio Totale	Forma di partecipazione
1	CPL Concordia Soc. Coop.	96,29	RTI (Mandataria 50,7% - Mandante Artigiana Elettrika 49,3%)
2	Ellemme S.p.A.	92,05	Operatore singolo

CONSIDERATO che la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico CPL Concordia Soc. Coop., classificato al primo posto, risulta essere completa, regolare, corretta e conforme alle prescrizioni contenute nella *lex specialis* di gara;

POSTO che con nota prot. n. U-255 del 29.01.2024, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 1330, il Responsabile Unico del Progetto ha comunicato a questa Autorità, assieme a quanto esplicitato nella narrativa che precede, l'esito della procedura di gara di cui trattasi, ivi proponendo l'aggiudicazione nei confronti del Costituendo R.T.I.: CPL Concordia Soc. Coop. (Mandataria) con sede in Concordia sulla Secchia (MO), Via A. Grandi n. 39, C.F. e P.I. n. 00154950364 - Artigiana Elettrika S.r.l. (Mandante) con sede in Jesi (AN), P. le Ciabotti n. 8, C.F. e P.I. n. 01476820434, avendo l'operatore economico in questione conseguito il punteggio complessivo pari a punti 96,29 conseguente al punteggio di punti 70 relativamente all'offerta tecnica, 21,29 all'offerta economica e 5 all'offerta temporale;

PRESO ATTO che, come risultante dalla suddetta nota, l'importo di aggiudicazione risulta essere pari ad euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34), oltre IVA ed oneri di legge, corrispondente ad un ribasso pari al 11,969% sull'importo posto a base di gara, e così ripartito:



IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	1.215.696,33 €
di cui Costo della manodopera	325.000,00 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	10.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	26.020,16 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	1.268.929,34 €

CONSIDERATO che il Costituendo R.T.I. ha indicato, ai sensi dell'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, quale incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del medesimo decreto, il seguente operatore economico: Incico S.p.A., con sede in via Terranuova n. 28, 44121 Ferrara (FE), C.F. 00296780299 e P.I. 00522150382;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata, anche nelle more delle verifiche di cui all'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dei requisiti speciali;

DATO ATTO che nei riguardi del soggetto affidatario sono state avviate le verifiche di cui agli artt. 94 e 95 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI gli artt. 14, 17 co. 5 e 6, 25, 71 e 108 co. 2 ss. del D. Lgs. 36/2023, nonché la normativa richiamata nella narrativa che precede;

VISTO il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente;

DATO ATTO che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI gli atti d'ufficio;

PROPONE

1. di approvare in ogni sua parte il presente documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del decreto;
2. di aggiudicare, nelle more della verifica dei requisiti, come da proposta di aggiudicazione pervenuta dalla Società Sogesid S.p.a. al prot. n. 1330 del 29.01.2024, l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento: "*Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona*", C.U.P. J79J21005070006 – C.I.G. A012869BCB, al Costituendo R.T.I.: CPL Concordia Soc. Coop. (Mandataria) con sede in Concordia sulla Secchia (MO), Via A. Grandi n. 39, C.F. e P.I. n. 00154950364 - Artigiana Elettrika S.r.l. (Mandante) con sede in Jesi (AN), P. le Ciabotti n. 8, C.F. e P.I. n. 01476820434 (soggetto incaricato della progettazione ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023: Incico S.p.A., con sede in via Terranuova n. 28, 44121 Ferrara (FE), C.F. 00296780299 e P.I. 00522150382);
3. di dare atto che l'importo di aggiudicazione alla luce del ribasso offerto e dell'offerta economica presentata (ribasso corrispondente all'11,969%), risulta essere il seguente:

IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	
Importo dei lavori a misura al netto del ribasso offerto	1.215.696,33 €
di cui Costo della manodopera	325.000,00 €
di cui Oneri aziendali della sicurezza ex art.108, co.9 del Codice	10.000,00 €
Corrispettivo per la Progettazione esecutiva al netto del ribasso offerto	26.020,16 €
Costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	27.212,85 €
Importo contrattuale di aggiudicazione	1.268.929,34 €

4. di disporre, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i. che è sempre autorizzata, su richiesta dell'amministrazione che intenda usufruirne, la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via anticipata;
5. di approvare il relativo quadro economico definitivo, ammontante ad euro 2.000.000,00 (diconsi euro duemilioni/00), con destinazione di euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34) per l'esecuzione delle prestazioni in affidamento ed euro 731.070,66 (diconsi euro settecentotrentunomilasettanta/66) a titolo di somme a disposizione dell'Amministrazione;
6. di prevedere che la spesa per le prestazioni di cui trattasi, pari ad euro 1.268.929,34 (diconsi euro unmilione duecentosessantottomilanovecentoventinove/34), di cui euro 1.215.696,33 (diconsi euro unmilione duecentoquindicimilaseicentonovantasei/33) per l'esecuzione dei lavori a misura, euro 27.212,85 (diconsi euro ventisettemiladuecentododici/85) quali costi della sicurezza a misura non soggetti a ribasso ed euro 26.020,16 (diconsi euro ventiseimilaventi/16) per la progettazione esecutiva, I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/010 e voce 2.02.03.06.001/C



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

“*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*” del bilancio preventivo per l’esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini