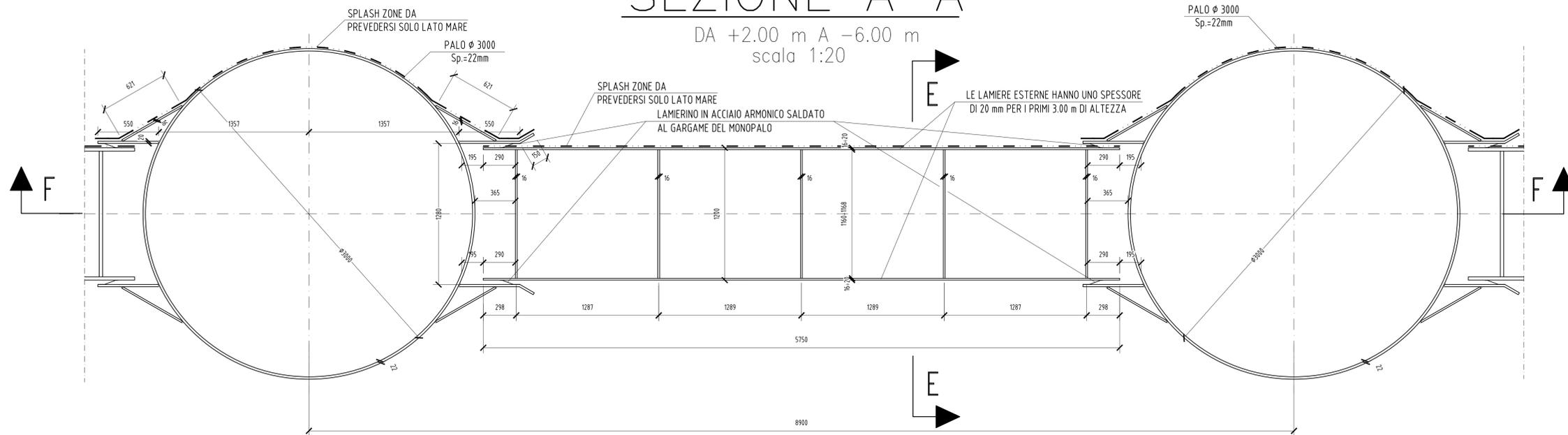


SEZIONE A-A

DA +2.00 m A -6.00 m
scala 1:20



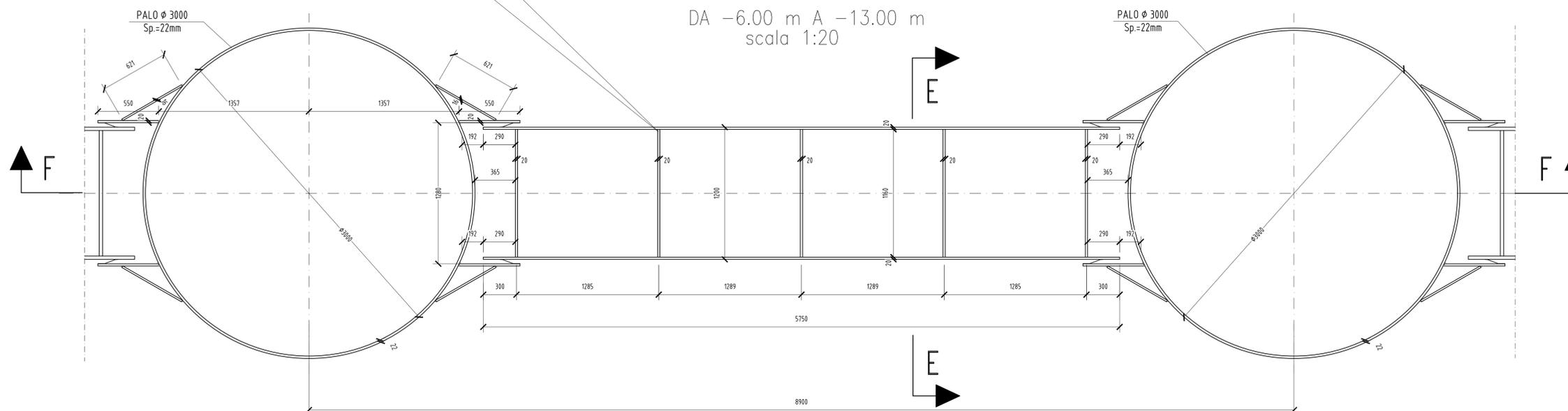
N.B.:

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.
MARGINAMENTO A MARE: Caratteristiche dei materiali.
COD: PUG102PESTRMM0000001A

- E' NECESSARIO MOVIMENTARE LA TRAVE CON BILANCI DI PRESA IN MODO TALE DA EVITARE SVERGOLAMENTI ANOMALI DURANTE LE FASI DI SOLLEVAMENTO E MESSA IN OPERA.

SEZIONE B-B

DA -6.00 m A -13.00 m
scala 1:20



TARANTO
Autorità portuale



DIREZIONE LAVORI



INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Esecutivo

MARGINAMENTO A MARE

Carpenteria diaframmi tipo "1": tav. 2 di 3

SCALA: 1:20/5

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PESTRMM00	DFCP02	B 344

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
B	Maggio 2016	Nota A.P. Prot. U. 0006807 22/04/2016	Lotti ing/LS studio		
A	Gennaio 2016	Emissione	Lotti ing/LS studio		

Progettisti indicati - R.T.P.:

MANDATARIA
LOTTE ingegneria

MANDANTE
ingLuigiSeverini.studio
Ingegneria Italiana

IL PROGETTISTA
FRANCO TOLO
ORDINE DEGLI INGEGNERI
di Taranto
SEVERINI LUIGI
N. 776

Impresa:
ASTALDI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO